

PLAN INTEGRAL DE OBRAS DE MEDIANO PLAZO PARA EL ABASTECIMIENTO ELÉCTRICO

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PERÍODO 2019-2026

Octubre 2019

INDICE

RESUMEN EJECUTIVO	3
1. OBJETIVOS GENERALES.....	5
2. SITUACIÓN ACTUAL DE ABASTECIMIENTO	5
3. CRITERIOS DE DESARROLLO PARA LA PLANIFICACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO A LARGO PLAZO ..	6
4. PLAN DE OBRAS A MEDIANO PLAZO (Período 2019-2026)	8
5. CONCLUSIONES	9
ANEXO I. PLAN DE OBRAS 2019-2026	10
ANEXO II. ESQUEMAS ELÉCTRICOS GEOGRÁFICOS	23

RESUMEN EJECUTIVO

El presente documento pone en evidencia que el abastecimiento energético de la Provincia de Buenos Aires presenta una alta dependencia del despacho forzado de las Centrales Térmicas de generación, mostrando al mismo tiempo la debilidad que presenta el Sistema de Transporte por Distribución Troncal de 132 kV, y la carencia de nodos de 500 kV del Sistema de Extra Alta Tensión Nacional dedicados al abastecimiento de la Provincia; lo cual conlleva a que para escenarios de alta transferencia de demanda, el sistema opere sin cumplir los criterios establecidos en las reglamentaciones vigentes en Los Procedimientos de CAMMESA, produciéndose incluso restricciones en el suministro eléctrico.

En ese sentido, adoptando como premisa la minimización progresiva de la generación eléctrica distribuida, se desarrolló un plan de obras de corto plazo, las cuales son parte de un Plan Integral de Obras a Mediano Plazo.

Dicho plan de obras se basó en el trabajo conjunto realizado entre el FREBA y DEBA, asociado al Plan de Obras de 132 kV a ejecutarse en el corto plazo para los próximos tres años con el fin de reducir progresivamente la generación eléctrica distribuida (abril 2019), y contó como antecesor el Plan de Obras 2015-2023 desarrollado entre la Provincia (FREBA-DEBA) y TRANSBA.

Este nuevo Plan de Obras para el período 2019-2026, se desarrolló con el **“objetivo básico”** de asegurar el abastecimiento de la demanda a todas las localidades de la Provincia.

En virtud de ello, la ampliación de la red troncal de transporte en 132 kV a través de la construcción de nuevas líneas, nuevas estaciones transformadoras AT/MT y ampliaciones de estaciones existentes, se consolidó con la vinculación al Sistema Nacional de 500 kV, el cual a su vez también contempla la realización de obras estructurales en extra alta tensión.

Asimismo, se consideró el aporte de las nuevas Centrales Térmicas de Generación de mayor eficiencia a partir de turbinas de gas (Res. SEE N°21/2016) y los cierres de ciclos combinados de algunas de dichas centrales (Res. SEE N°287/2017); más la integración de los distintos proyectos de generación eléctrica a través de fuentes renovables tales como parques eólicos, plantas solares fotovoltaicas y centrales térmicas de biogás que surgieron de las convocatorias abiertas para las licitaciones a nivel nacional e internacional (RenoVar 1.0, RenoVar 1.5, RenoVar 2.0 y RenoVar 3.0-Miniren), con el objeto de incrementar la participación de las fuentes renovables de energía en la matriz eléctrica nacional hasta alcanzar un 20% para el año 2025.

De esta manera, considerando las nuevas ampliaciones de 500 kV incluidas dentro del Plan Federal de Obras de Nación, actualmente en ejecución, como la ET 500/132 kV “25 de Mayo”, surgieron obras que modificarían en parte el Plan de Obras 2015-2023, como por ejemplo la alimentación en 132 kV a la futura ET Nueve de Julio desde 25 de Mayo, en lugar del vínculo originalmente planteado desde Bragado; o bien la nueva ET Lobos 132/33/13.2 kV que se propone alimentar desde el nodo Ezeiza a través de una nueva línea de 132 kV Cañuelas de 42 km de longitud. También se propone un nuevo vínculo de 132 kV entre las EETT Junín y Chacabuco Industrial, a fines de que la CT Salto II (de Resolución SEE Nro. 21/2016) de 60 MW inyecte potencia al corredor 132 kV Bragado-Pergamino.

Surgieron nuevas obras de expansión tales como una Estación Transformadora de 500/132 kV en las cercanías de Dolores, a vincularse de la futura LEAT 500 kV a construirse entre las EETT Plomer y Vivoratá, un nuevo vínculo de 132 kV con el sistema de transporte del GBA, entre la nueva ET Los Cardales 132/33/13.2 kV y la ET Parque (Pilar); y el aprovechamiento de las Estaciones Transformadoras AT/MT asociadas a los Parques Eólicos, como el proyecto de Villalonga, donde se propone transformación en 132/33/13.2 kV a partir del cual se abastezca la red de Subtransmisión de 33 kV del sur de la Provincia.

Cabe resaltar que el presente “Plan Integral de Obras de Mediano Plazo 2019-2026” se refiere a una primera versión, el cual puede sufrir modificaciones en función de los resultados que arrojen los estudios eléctricos de estado estacionario que soportarán el denominado “Plan Integral de Obras de Expansión de Largo Plazo”, para el cual se establecen los criterios indicados en el apartado 3 del presente documento.

A continuación, en la siguiente tabla, se resumen las unidades físicas del plan desarrollado:

TABLA 1.: Resumen Plan Integral de Obras 2019-2026

		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTAL
Nuevos vinculos en 500 kV	Cantidad =	0	1	1	0	0	1	1	0	4
	km de red a construir =	0	407	490	0	0	395	350	0	1642
Nuevas EETT de 500 kV	Cantidad =	1	1	1	0	0	1	1	1	6
	MVA a instalar =	600	900	300	0	0	450	600	600	3450
Ampliaciones EETT 500 kV	Cantidad =	0	1	0	0	0	2	0	0	3
	MVA a instalar =	0	300	0	0	0	900	0	0	1200
Ampliaciones EETT 220 kV	Cantidad =	0	1	0	0	1	0	0	0	2
	MVA a instalar =	0	300	0	0	150	0	0	0	450
Nuevos vinculos en 132 kV	Cantidad =	1	2	14	6	10	6	10	6	56
	km de red a construir =	5	68	585	96	232	237	554	132	1994
Nuevas EETT AT/MT	Cantidad =	0	4	9	6	4	2	2	1	30
	MVA a instalar =	0	240	560	380	240	90	160	60	1820
Ampliaciones EETT AT/MT	Cantidad =	1	6	6	4	8	3	4	0	32
	MVA a instalar =	15	85	130	105	165	75	105	0	680

De la tabla anterior, puede destacarse que la capacidad de transformación en el nivel de 500 kV a través de la cual se abastece el sistema de 132 kV provincial aumenta en **4650 MVA**, más del doble de la potencia actualmente instalada; mientras que la red troncal de 132 kV se extiende en unos **1994 km** adicionales y la potencia instalada en el nivel de 132/33/13.2 kV se incrementa en **2500 MVA**, es decir, casi un 70% a la instalada, considerando únicamente las Estaciones Transformadoras 132/33/13.2 kV a través de las cuales se abastecen sistemas de 66, 33 y 13.2 kV de la provincia, excluyéndose las instalaciones dedicadas al abastecimiento de grandes usuarios.

1. OBJETIVOS GENERALES

El objeto principal del presente trabajo es poder lograr una estructura de red que permita satisfacer el abastecimiento eléctrico de manera eficiente, asegurando el cumplimiento del criterio de planificación N-1, según los requerimientos del Marco Regulatorio, verificando que todos los usuarios de la provincia puedan ver reflejado en los Planes de desarrollo sus necesidades eléctricas, con la calidad de servicio y producto requerida.

En este sentido, el Plan Integral de Obras 2019-2026, permitirá solucionar los serios problemas estructurales que presenta el Sistema de Transporte Provincial de 132 kV, en la medida que el mismo se aborde de forma global, y no de manera individual para salvaguardar inconvenientes de muy corto plazo, destacando que el mismo fue realizado bajo criterios técnicos en forma independiente del origen de los fondos necesarios para su ejecución.

2. SITUACIÓN ACTUAL DE ABASTECIMIENTO

La Provincia de Buenos Aires atraviesa una situación crítica en lo que respecta al abastecimiento energético, la cual se ha agravado en los últimos años, debido fundamentalmente a la falta de obras de infraestructura eléctrica en el Sistema de Transporte Provincial por Distribución Troncal de 132 kV y de Extra Alta Tensión Nacional en 500 kV.

En rasgos generales, la problemática que se presenta actualmente es:

- ✓ Alta dependencia del despacho forzado de generación térmica.
- ✓ Restricciones de demanda en escenarios de alta transferencia de demanda debido a la saturación de distintos elementos que conforman el sistema de transmisión: transformadores de potencia, vínculos eléctricos y otros equipamientos tales como transformadores de corriente, bobinas de onda portadora, etc.
- ✓ Imposibilidad de atender nuevos requerimientos de demanda o ampliaciones de potencia de usuarios existentes.

- ✓ Barras del sistema de transporte operando con tensiones fuera de la banda admisible.
- ✓ Estaciones Transformadoras abastecidas en forma radial, sin posibilidad de dar continuidad al suministro energético ante la indisponibilidad del vínculo eléctrico que la conecta al SADI.
- ✓ Estaciones Transformadoras con un solo transformador de potencia, lo cual conlleva a cortes de demanda en el caso de contingencia o mantenimiento programado de la única máquina en servicio.
- ✓ Bajos niveles de potencia de cortocircuito, asociado a un sistema eléctrico poco mallado, lo cual implica que ante un cortocircuito, pueden producirse perturbaciones transitorias que afecten la calidad del servicio eléctrico.
- ✓ Sistema de Subtransmisión en el nivel de 33 kV de gran longitud y elevadas pérdidas por efecto Joule.

3. CRITERIOS DE DESARROLLO PARA LA PLANIFICACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO A LARGO PLAZO

A fines de lograr una red objetivo a **Largo Plazo** que cumpla los con criterios básicos de seguridad del abastecimiento o redundancia N-1 de alimentación en el sistema de transmisión con niveles de tensión adecuados y potencia de cortocircuito del sistema acotada a la normativa, se propone delinear, a partir de los **Nodos Fuentes**, un diseño de **Ejes de Desarrollo Territorial** de las redes que conforman el sistema por distribución troncal de 132 kV de la Provincia.

Asimismo, el plan de obras deberá cumplir con lo establecido en la Ley N°11769 de la Provincia de Buenos Aires, asegurando a los usuarios el abastecimiento de energía eléctrica en condiciones de calidad y precio, alineadas con el costo económico del suministro, minimizando así las pérdidas técnicas en la transmisión de energía y sobre costos por despacho forzados de generación térmica e indisponibilidad de equipamiento.

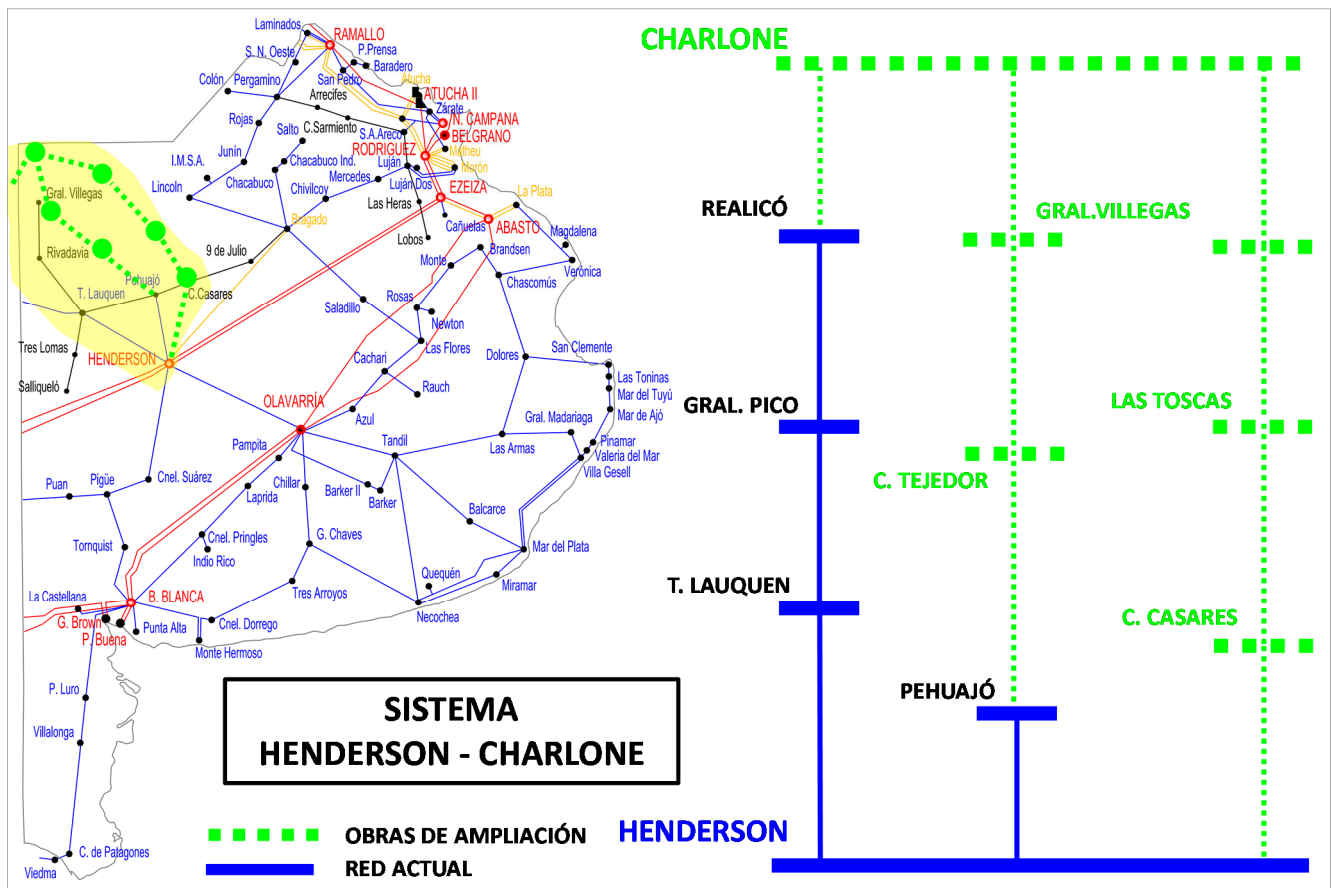
De esta manera se logrará:

- Normalizar los distintos componentes, del diseño de las redes, y de los elementos que la conforman.
- Asegurar niveles de tensión y cortocircuito dentro de un rango de valores mínimos y máximos, necesarios para el correcto funcionamiento de todos los elementos que conforman el sistema eléctrico.
- Verificar el nivel de funcionamiento actual del sistema, frente a los criterios establecidos para la paulatina mejora.
- Cubrir territorialmente para la optimización del sistema de subtransmisión.

- Guiar la inserción de las nuevas demandas, sea esta que pueda incorporarse a ejes de desarrollo existentes o nuevos ejes.

A partir de la definición de los “Nodos Fuente” del Sistema de Transmisión Nacional en 500 kV, se proyecta una estructura normalizada para el Sistema de Transporte Provincial en el nivel de 132 kV, como por ejemplo el desarrollo de la red de 132 kV a partir de los nodos de 500 kV Charlone y Henderson, tal como se muestra en la Figura 1.

FIGURA 1: Esquema geográfico-unifilar Sistema Henderson-Charlone



Bajo el mismo concepto, se extenderán de manera análoga los criterios antes planteados para el desarrollo del Sistema de Subtransmisión de 33 kV vinculado a la red troncal de transporte en 132 kV, y así realizar un plan indicativo de expansión de obras en 33 kV y 13,2 kV que permita asegurar el abastecimiento a todas las localidades de la provincia de Buenos Aires, a través de un proceso continuo y creciente hasta alcanzar la condición operativa N-1 con niveles de tensión de $\pm 8\%$, conforme al Sub Anexo D que rige el contrato de concesión de los Distribuidores Provinciales y Municipales.

En líneas generales, la expansión del Sistema de Transporte por Distribución Troncal de 132 kV deberá de cubrir territorialmente la superficie de la Provincia, y a partir de los nodos fuente de 132 kV, la red de Subtransmisión de 33 kV se desarrollará siguiendo el mismo concepto.

4. PLAN DE OBRAS A MEDIANO PLAZO (Período 2019-2026)

En virtud de lo anteriormente expuesto, se realizó el Plan Integral de Obras a Mediano Plazo, considerando las necesidades de vinculación de la totalidad de la cadena eléctrica, a fines de lograr un abastecimiento energético eficiente, cumplimentado los criterios establecidos en las reglamentaciones vigentes del Anexo 4 de los Procedimientos de CAMMESA.

Tomando como premisa el cumplimiento progresivo de los criterios establecidos en el apartado anterior, se desarrolló el Plan de Obras de expansión en 132 kV a partir de **Nodos Fuente de 500 kV**, tomando como tales a los puntos de inyección actuales, obras actualmente en ejecución y próximas a licitar, y nuevos nodos potenciales, según:

- Nodos actuales: N. Campana, Ramallo, Henderson, Olavarría, Bahía Blanca, Ezeiza (220 kV), Atucha (220 kV) y Villa Lia (220 kV).
- Nuevos nodos en el “Corto Plazo”: 25 de Mayo y Vivoratá, actualmente en ejecución.
- Nuevos nodos en el “Mediano Plazo”: Charlone, Plomer (incorporación barra 132 kV y transformación 500/132 kV) y Abasto (ampliación en el nivel de 132 kV y TR de 500/132 kV).
- Nuevos nodos en el “Largo Plazo”: O’Higgins, Dolores y G. Brown (ampliación en el nivel de 132 kV y TR de 500/132 kV).

En el Anexo que acompaña al presente documento, se resumen las obras que integran el Plan de Mediano Plazo, debiéndose tener en cuenta que:

- El Plan de Obras Integral de la provincia de Buenos Aires, será determinado de forma independiente del origen de los recursos que lo financian.
- El Plan Integral de Expansión del Sistema Eléctrico Provincial, deberá ser revisado anualmente, debido a que los sistemas eléctricos evolucionan en el tiempo por la inserción de nuevas demandas y proyectos de generación de energía eléctrica.

5. CONCLUSIONES

El plan de obras propuesto que se consolida en el Anexo I del presente documento, permite abordar a las siguientes conclusiones:

- ✓ Se potencian nodos fuertes de 500 y 220 kV en el Sistema de Transporte, tales como Villa Lía, Ezeiza y 25 de Mayo, maximizando la utilización de las instalaciones existentes.
- ✓ Se incorpora al Plan Federal de obras de 500 kV la transformación de 500/132 kV en la ET Plomer, permitiendo conectar la misma al Sistema Eléctrico Provincial de 132 kV mediante 4 (cuatro) campos de salida de línea para las vinculaciones a las EETT Luján Dos, Mercedes, Navarro y una reserva.
- ✓ Se genera un nuevo nodo de 500 kV en Dolores, mejorando sustancialmente el abastecimiento a la costa atlántica norte y a la zona sur del área Río de la Plata.
- ✓ Se prescinde de la necesidad de generación térmica distribuida en forma gradual:
 - Reducción del impacto negativo producido por los gases de efecto invernadero que se origina partir de la combustión de los motogeneradores que utilizan combustibles líquidos derivados de petróleo.
 - Aprovechamiento de los recursos económicos destinados a mantener operativas las centrales térmicas de generación distribuida, destinando los mismos a la realización de obras de expansión.
- ✓ Se mejora sustancialmente los perfiles de tensión en las barras de 132 kV del Sistema de Transporte por Distribución Troncal.
- ✓ Se logra mantener el abastecimiento energético de la demanda ante contingencias simples tanto de vínculos como de transformadores de potencia.
- ✓ Se posibilita el desarrollo de las economías regionales debido a la mayor disponibilidad de potencia en el sistema y a la óptima calidad de producto y servicio logrados.
- ✓ Se maximiza la inyección de generación a partir de fuentes renovables en la Provincia, fundamentalmente asociadas a los desarrollos eólico en el sur, mediante la incorporación de transformación 132/33 kV para evacuar potencia hacia el Sistema de 33 kV, a partir de las cuales se abastecen una gran cantidad de localidades.
- ✓ Se logra un Sistema Eléctrico Provincial **más robusto** debido a cantidad de obras de ampliación que se incorporan, y **menos sensible** a las variaciones de tensión y a las perturbaciones, debido al incremento de la potencia de cortocircuito.



ANEXO I. PLAN DE OBRAS 2019-2026

ÁREA	OBRA	AÑO E/S	JUSTIFICACIÓN/BENEFICIOS
Atlántica	Ampliación ET MIRAMAR (1era. Etapa): Contempla el reemplazo del transformador T1MR 132/33/13,2 kV de 15/10/15 MVA por una máquina de 30/20/30 MVA.	dic-18	Evitar restricciones de demanda durante la época estival a las localidades de Miramar, Mechongué, Cte. N. Otamendi, Mar del Sur y Centila del Mar.
Norte	Ampliación ET LINCOLN (1era. Etapa): Contempla el reemplazo de los transformadores T1LI y T2LI 132/33/13,2 kV de 15/10/15 MVA por dos máquinas de 30/20/30 MVA.	dic-18	Evita restricciones de demanda debido a la sobrecarga de los transformadores (T1LI y T2LI) que actualmente operan al límite de su capacidad nominal.
Atlántica	Ampliación ET MAR DE AJÓ (1era. Etapa): Contempla el reemplazo del transformador T2MJ 132/33/13,2 kV de 15/10/15 MVA por una máquina de 30/10/30 MVA.	dic-18	Evita restricciones de demanda debido a la sobrecarga del transformador T2MJ que opera al límite de su potencia nominal.
Sur	Nueva ET "PUAN": Contempla la construcción de una nueva Estación Transformadora de 132/33/13,2 kV de 2x30/30/20 MVA.	dic-18	Evita restricciones de demanda debido a la saturación de los transformadores de la ET Pigüe TRANSBA, además de mejorar la calidad del abastecimiento energético a las localidades de Puan y Darregueira, incluyendo las poblaciones de Azopardo, 17 de Agosto, Felipe Solá, Bordenave y Villa Iris.
Río de La Plata	Nueva ET "BRANDSEN" de 1x30/30/20 MVA - 132/33/13.2 kV y obras de 13,2 y 33 kV asociadas, más la apertura de la LAT 132 kV Monte - Chascomús, más dos campos de salida de línea en 132 kV para su vinculación al Sistema de Transporte por Distribución Troncal.	dic-18	Mejora sustancialmente el abastecimiento a la localidad de Brandsen y alrededores, permitiendo eliminar las unidades de generación móvil local en la región por 9,5 MW.
Atlántica	Vinculación 132 kV Mar del Plata-Villa Gesell en doble terna (autorización provisoria del ENRE por el Ver. 2018-19, hasta la E/S de la ET Vivoratá 500/132 kV).	dic-18	Permitió sostener el abastecimiento de la demanda de la zona atlántica norte de manera provisoria, logrando una mejor regulación de tensión en el corredor de 132 kV Villa Gesell y San Clemente. No obstante, es fundamental la culminación de la obra definitiva de la nueva ET Vivoratá 500/132 kV.
Norte	Ampliación ET IMSA (Junín): Contempla la instalación de un segundo transformador de potencia (T2IM) de 15/10/15 MVA-132/33/13,2 kV y campos asociados, y la construcción de barras de 33 kV.	oct-19	Evita restricciones de demanda debido a la saturación de los transformadores de las EETT IMSA y Junín de TRANSBA, permitiendo reducir generación móvil vinculada a la red de Subtransmisión de 33 kV de la zona. No obstante, la CT GEED Junín de 22.4 MW vinculada a barras de 13.2 kV de la ET Junín debe mantenerse operativa para escenarios de alta transferencia de demanda para regular tensión en el corredor de 132 kV Bragado-Pergamino.
Norte	Nueva ET "25 DE MAYO" 500/132 kV de 2x300 MVA la cual se vinculará al Sistema Eléctrico de Extra Alta Tensión mediante la apertura de una de las ternas del corredor 500 kV Chocón - Ezeiza, más precisamente la terna denominada "Ezeiza N°2 o Norte"(estructura N°461), distante a unos 150 km aproximadamente de la ET Henderson y a unos 150 km de la ET Ezeiza; más el seccionamiento de la línea de 132 kV Bragado - Saladillo (a 53.9 km de la ET Bragado y a 30 km de la ET Saladillo) y construcción LAT 132 kV Doble Terna de 4,5 km de longitud para su vinculación al Sistema por Distribución Troncal.	nov-19	Obra fundamental para el abastecimiento del área centro de la Provincia de Bs. As., que actualmente presenta serios problemas de regulación de tensión y es sosteniendo debido al importante despacho de generación térmica forzada instalado en distintos nodos de la región. Permite desconectar las CT GEED Lincoln.
Atlántica	Nueva ET "TANDIL INDUSTRIAL": Contempla la construcción de una nueva Estación Transformadora de 132/33/13,2 kV de 2x30/20/30 MVA, el seccionamiento de la línea de 132 kV Olavarría - Tandil y construcción LAT 132 kV Doble Terna de 0,4 km de longitud, más dos campos de salida de línea en 132 kV para su vinculación al Sistema de Transporte por Distribución Troncal.	feb-20	Asegura el abastecimiento al partido de Tandil, permitiendo el desarrollo industrial de la zona, descargando además los transformadores de la ET Tandil. Adicionalmente permite una mejor flexibilidad operativa de la red de distribución en media tensión.

ÁREA	OBRA	AÑO E/S	JUSTIFICACIÓN/BENEFICIOS
Norte	Nueva LAT 132 kV 25 de Mayo - Chivilcoy de 68 km, más la construcción de un campo de salida de línea en 132 kV en la ET Chivilcoy TRANSBA.	abr-20	Obra fundamental para el abastecimiento del área centro de la Provincia de Bs. As., que actualmente presenta serios problemas de regulación de tensión y es sosteniendo debido al importante despacho de generación térmica forzada instalado en distintos nodos de la región. Permite desconectar las CT GEED Lincoln.
Atlántica	Ampliación ET MIRAMAR (Finalización): Adecuaciones y reemplazo de equipos existentes.	jun-20	Eliminar generación térmica distribuida por 20 MW y evitar restricciones de demanda durante la época estival a las localidades de Miramar, Mechongué, Cte. N. Otamendi, Mar del Sur y Centila del Mar.
Norte	Ampliación ET LINCOLN (Finalización): Adecuaciones y reemplazo de equipos existentes.	jun-20	Reducción del 50% de la generación térmica distribuida (15 MW instalados actualmente). Evita restricciones de demanda debido a la sobrecarga de los transformadores que actualmente operan al límite de su capacidad nominal.
Atlántica	Ampliación ET MAR DE AJÓ (Finalización): Adecuaciones y reemplazo de equipos existentes.	jun-20	Evita restricciones de demanda debido a la sobrecarga del transformador T2MJ que opera al límite de su potencia nominal y la necesidad de incorporar generación móvil durante la época de verano.
Sur	Ampliación ET CARMEN DE PATAGONES: Con el fin de aprovechar los devanados de 33 kV de los transformadores de potencia emplazados en la Estación Transformadora mediante la construcción de barras de 33 kV y acoplamiento longitudinal, dos (2) campos exteriores de 33 kV para los dos transformadores de potencia existentes y la incorporación de nuevas salidas intemperie en el nivel de 33 kV.	jun-20	Permite mejorar el abastecimiento eléctrico de la región mediante el desarrollo del Sistema de Subtransmisión de 33 kV.
Atlántica	Nueva ET "MAR DEL PLATA INDUSTRIAL" 132/33/13,2 kV de 2x30/20/30 MVA y Seccionamiento LAT 132 kV Mar del Plata - Miramar, más dos campos de salida de línea en 132 kV para su vinculación al Sistema de Transporte por Distribución Troncal.	sep-20	Mejora sustancialmente el abastecimiento a la zona sur de la localidad de Mar del Plata y zona industrial.
Atlántica	Abastecimiento Partido de La Costa: Alternativa 1). Ampliación ET Las Toninas, la cual contempla la instalación de un segundo transformador de potencia de 30/30/20 MVA; 2). Nueva ET Santa Teresita 132/33/13.2 kV de 2x30/30/30 MVA, con dos campos de salida de línea en 132 kV para su vinculación al Sistema de Transporte por Distribución Troncal.	dic-20	Evita restricciones de demanda debido a la sobrecarga del transformador T1LO que opera al límite de su potencia nominal, y la necesidad de incorporar generación móvil durante la época de verano.
Atlántica	Ampliación ET BALCARCE: Reemplazo del T1BL de 15/10/15 MVA por uno de 30/30/20 MVA y la construcción de un campo de acoplamiento de barras en 33 kV.	dic-20	Asegura el abastecimiento al partido de Balcarce, permitiendo el desarrollo de la región.
Sur	Abastecimiento nodo Tornquist: Alternativa 1). Ampliación ET Tornquist, mediante el reemplazo del transformador T1TO por una máquina de 30/30/20 MVA o la instalación de un 2do. Transformador de 15/10/15 MVA; Alternativa 2). Vincular la LAMT 33 kV Norte II (Bahía Blanca)-Tornquist a barras de 33 kV (de TRANSBA) de la ET TRES PICOS del PE ENERGETICA I, la cual tendrá instalado un TR de 110/110/40 MVA-132/33/13.2 kV, la cual se vinculará al SADI mediante la apertura de la LAT 132 kV Bahía Blanca-Tornquist.	dic-20	Evita restricciones de demanda debido a la sobrecarga del transformador T1TO que opera al límite de su potencia nominal, y la necesidad de incorporar generación móvil en escenarios de alta demanda.
Atlántica	Ampliación ET GONZALEZ CHAVES: Reemplazo del transformador T1GC de 10/10/3,3 MVA por uno de 15/10/15 MVA y obras de adecuación asociadas.	dic-20	Evita restricciones de demanda debido a la sobrecarga del transformador T1GC que opera al límite de su potencia nominal, y la necesidad de incorporar generación móvil en escenarios de alta demanda.

ÁREA	OBRA	AÑO E/S	JUSTIFICACIÓN/BENEFICIOS
Atlántica	Nueva ET "VIVORATÁ" 500/132 kV de 2x450 MVA y reactor de barra de 80 MVar, LEAT 500 kV Bahía Blanca - Vivoratá de 407 km de longitud, reactores de línea 1x150 MVar en Bahía Blanca y 2x80 MVar en ET Vivoratá y vinculaciones de 132 kV al área atlántica: Villa Gesell (dos ternas), Mar del Plata (cuatro ternas), Balcarce y Quequén.	dic-20	Mejora sustancialmente el abastecimiento a la costa atlántica, otorgando una mayor confiabilidad al sistema eléctrico de la región, evitando el despacho de generación forzada.
Atlántica	Nueva "ET AYACUCHO" 132/33/13,2 kV de 2x30/20/30 MVA y seccionamiento LAT 132 kV Tandil - Las Armas, más dos campos de salida de línea en 132 kV para su vinculación al Sistema de Transporte por Distribución Troncal.	dic-20	Mejora el abastecimiento a la localidad de Ayacucho y aledaños a través de la vinculación al sistema de transporte de 132 kV, evitando restricciones de demanda y eliminando las unidades de generación móvil local en la región por 5,6 MW.
Norte	Ampliación ET RAMALLO: Ampliación a la capacidad de transformación mediante la instalación de un 2° transformador de 300 MVA - 220/132/13,2 kV	dic-20	Asegura el abastecimiento al área Ramallo.
Norte	Ampliación ET RAMALLO: Ampliación a la capacidad de transformación mediante la instalación de un 2° transformador de 300 MVA - 500/220/13,2 kV	dic-20	Incrementa la capacidad de transformación de la ET, reduciendo la dependencia del despacho forzado de generación en la zona, mejorando la vinculación e inyección de potencia al corredor de 220 kV.
Atlántica	Ampliación ET "GRAL. MADARIAGA": Aumento de la capacidad de transformación mediante el reemplazo del transformador T1GD por una máquina de 15/10/15 MVA - 132/33/13,2 kV y obras de adecuación asociadas.	dic-20	Otorga mayor confiabilidad en el abastecimiento de la localidad de Gral. Madariaga y alrededores, favoreciendo el desarrollo de la región.
Atlántica	Nuevo vínculo 132 kV en doble terna de 19 km de longitud (km subterráneo y 14 km aéreo) entre las EETT Norte y Ruta 2, más la instalación de sistema de celdas GIS de 132 kV en ET Ruta 2.	ene-21	Mejora el abastecimiento a la localidad de Santa Clara del Mar y aledaños a través de la vinculación al sistema de transporte de 132 kV, evitando restricciones de demanda.
Norte	Nueva ET "GENERAL VILLEGAS" 132/33/13,2 kV de 1x30/20/30 MVA, la construcción de la LAT 132 kV Pehuajó - Gral. Villegas de 140 km y un campo de salida de línea en 132 kV para su vinculación al Sistema de Transporte por Distribución Troncal.	mar-21	Eliminar generación térmica distribuida por 23,5 MW de la CT GEED Gral. Villegas, necesaria en la actualidad para sostener el abastecimiento energético.
Atlántica	Ampliación ET QUEQUÉN : Ampliación a la capacidad de transformación mediante la el reemplazo del transformador T1QU de 15/10/15 MVA - 132/33/13,2 kV por uno de 30/30/30 MVA y la instalación de un segundo transformador de potencia de 30/30/30 MVA. Contempla además el seccionamiento de la LAT 132 kV Mar del Plata – Necochea mediante la construcción de una unidad de bahía GIS con doble barra de 132 kV con campo de acoplamiento transversal y dos campos de salida de línea en 132 kV, uno hacia Mar del Plata y otro a Necochea.	jun-21	Evita restricciones de demanda debido a la saturación del transformador T1QU de la ET Quequén TRANSBA y la necesidad de incorporar generación móvil durante la época de verano.
Norte	Nueva LAT 132 kV Chacabuco Industrial - Junín de 40 km, la construcción de sendos campos de salida de línea de 132 kV en ambas EETT y Ampliación ET IMSA mediante el reemplazo del transformador T2IM de 15/10/15 a 30/20/30 MVA.	jun-21	Aprovechar la inyección de potencia desde la CT Salto II de mayor eficiencia (Res. SEE N°21/2016), la cual posee una TG de 60 MW. Así se elimina la generación térmica distribuida por 22,4 MW de la CT GEED Junín, necesaria para regular tensión en el corredor de 132 kV Bragado - Pergamino.
Norte	Nueva ET "LOBOS" 132/33/13,2 kV de 2x30/20/30 MVA y obras de 13,2 y 33 kV asociadas, más la construcción de un campo de salida de línea 132 kV y la construcción de una LAT 132 kV Cañuelas-Lobos de 42 km de longitud más un campo de salida de línea 132 kV en la ET Cañuelas.	jun-21	Elimina la generación térmica distribuida por 19,8 MW de la CT GEED Lobos, necesaria para sostener el abastecimiento energético del nodo. Evita restricciones de demanda y asegura el desarrollo de la región. Además permite vincular el Sistema de 132 kV de la Provincia desde un nodo fuerte de 500 kV como Ezeiza, a través de la vinculación con ET Cañuelas.

ÁREA	OBRA	AÑO E/S	JUSTIFICACIÓN/BENEFICIOS
Sur	Nueva ET Sur (Bahía Blanca) 132/33/13,2 kV de 2x45/30/45 MVA y vinculación al SADI mediante el seccionamiento de la LAT 132 kV Chañares - Petroquímica y la construcción de dos campos de salida de línea en 132 kV para su vinculación al Sistema de Transporte por Distribución Troncal.	jun-21	Mejora el abastecimiento de la zona sur de la localidad de Bahía Blanca, otorgando mayor flexibilidad operativa de la red de distribución.
Norte	Nueva ET Bolívar 132/33/13,2 kV de 2x30/20/30 MVA y obras de 13,2 y 33 kV asociadas, más la construcción de dos campos de salida de línea 132 kV y el seccionamiento de la línea de 132 kV Henderson - Olavarría y nueva LAT 132 kV doble terna de 45 km hacia la nueva ET Bolívar.	dic-21	Mejora el abastecimiento a la localidad de Bolívar y aledañas a través de la vinculación al sistema de transporte de 132 kV, evitando restricciones de demanda y eliminando las unidades de generación móvil local en la región por 7,9 MW.
Norte	Abastecimiento Nodo Nueve de Julio: Alternativa 1). Nueva ET "NUEVE DE JULIO" 132/33/13,2 kV de 2x40/40/40 MVA, la construcción de la LAT 132 kV 25 de Mayo - Nueve de Julio de 78 km y dos campos de salida de línea para su vinculación al Sistema de Transporte por Distribución Troncal; Alternativa 2). Nueva ET "NUEVE DE JULIO" 132/33/13,2 kV de 2x40/40/40 MVA, la construcción de la LAT 132 kV Bragado - Nueve de Julio de 71 km y dos campos de salida de línea para su vinculación al Sistema de Transporte por Distribución Troncal.	dic-21	Mejora el abastecimiento a la localidad de Nueve de Julio y aledañas a través de la vinculación al sistema de transporte de 132 kV, evitando restricciones de demanda y eliminando las unidades de generación móvil local en la región por 7 MW.
Norte	Nueva ET "CHIVILCOY DOS" 132/33/13,2 kV de 2x30/20/30 MVA y obras de 13,2 y 33 kV asociadas, más la construcción de dos campos de salida de línea 132 kV y seccionamiento LAT 25 de Mayo - Chivilcoy y construcción LAT 132 kV Doble Terna de 14 km de longitud hasta la nueva ET "Chivilcoy Dos".	dic-21	Evita restricciones en el abastecimiento del suministro energético en escenarios de alta demanda debido a la elevada carga de los transformadores de potencia (T1CI y T2CI) y la incorporación de generación móvil. Otorga una mayor flexibilidad operativa en la red de distribución en media tensión otorgando una mayor flexibilidad operativa en la red de distribución en media tensión al contar con una segunda ET AT/MT. Permite el desarrollo de la localidad y alrededores.
Norte	Ampliación ET VILLA LÍA de 220/132 kV, mediante la construcción de doble juego de barras de 132 kV, acoplamiento de barras y nuevo Edificio de Comando; construcción de una LAT 132 kV Villa Lía - C. Sarmiento de 43 km y una nueva ET "CAPITÁN SARMIENTO" 132/33/13,2 kV de 2x30/20/30 MVA y obras de 13,2 y 33 kV asociadas, más la construcción de un campo de salida de línea 132 kV. Apertura de T y LAT de 132 kV de 9 km Villa Lía - S.A. de Areco. Desvinculación de ET S.A. de Areco de la conexión en T de la línea de 132 kV Campana - V. Lía. Se completa un tramo de 9 km de línea de 132 kV que permitirá vincular a las EETT V. Lía y S.A. de Areco. S.L a S.A. Areco	dic-21	Mayor aprovechamiento de la potencia instalada en la ET Villa Lía 220/132 kV (150 MVA) a través de la ampliación de la misma, generando una nueva vinculación en 132 kV hacia Capitán Sarmiento. Mejora además el abastecimiento de las localidades de C. Sarmiento y C. de Areco, permitiendo eliminar las Centrales GEED instalada en Arrecifes por 20 MW y C. Sarmiento por 5 MW.
Río de La Plata	Construcción de dos nuevos vinculos en 132 kV en doble terna de 8.2 km de longitud (4.8 km subterráneo y 3.4 km aéreo) entre las SSEE Ensenada (CT Barragán) y Tolosa, más dos campos de salida de línea de 132 kV en ET Tolosa.	dic-21	Permite evacuar potencia desde la CT Barragán hacia el Sistema de 132 kV que abastece parte de la ciudad de La Plata, otorgando una mayor flexibilidad operativa a la red ante contingencias simples.
Atlántica	Ampliación ET VILLA GESELL 132/33/13,2 kV: Reemplazo del transformador T2GV de 15/10/15 MVA por uno de 40/30/40 MVA y obras de adecuación asociadas.	dic-21	Evita restricciones de demanda durante la época estival debido al elevado nivel de carga del transformador (T2GV) y la incorporación de generación térmica móvil para sostener el suministro energético.
Norte	Ampliación ET SAN PEDRO 132/33/13,2 kV: Reemplazo de uno de los transformadores de 15 MVA (T1SH y T2SH) por una máquina de 30/20/30 MVA y obras de adecuación asociadas.	dic-21	Evita restricciones de demanda debido al elevado nivel de carga de los transformadores de potencia y la incorporación de generación térmica móvil para sostener el suministro energético.

ÁREA	OBRA	AÑO E/S	JUSTIFICACIÓN/BENEFICIOS
Norte	Nueva ET "S.A. DE GILES" de 2x30/20/30 MVA - 132/33/13.2 kV y obras de 13,2 y 33 kV asociadas, la construcción de una nueva LAT 132 kV S.A. de Giles - S.A. de Areco Dos de unos 26 km de longitud, más un campo de salida de línea 132 kV para su vinculación al Sistema de Transporte por Distribución Troncal.	dic-21	Mejora el abastecimiento a la localidad de S.A. de Giles y aledaños a través de la vinculación al sistema de transporte de 132 kV, evitando restricciones de demanda y la incorporación de generación térmica móvil para sostener el suministro energético.
Norte	Nuevo Puesto de Seccionamiento y Maniobra "S.A. DE ARECO DOS" con tres (3) campos de salida de línea de 132 kV y la construcción de una nueva línea de 132 kV en doble terna entre el punto de apertura de la LAT 132 kV San Antonio de Areco y la Derivación a Campana/Villa Lía ("T" A 1CAVL1) y el Puesto de Seccionamiento y Maniobra de 132 kV S.A. de Areco Dos, de unos 6 km de longitud.	dic-21	Mejora el abastecimiento a la localidad de S.A. de Giles y aledaños a través de la vinculación al sistema de transporte de 132 kV, evitando restricciones de demanda y la incorporación de generación térmica móvil para sostener el suministro energético.
Sur	Nueva ET "GUAMINÍ" de 2x30/20/30 MVA - 132/33/13.2 kV y obras de 13,2 y 33 kV asociadas, más la construcción de una nueva LAT 132 kV Guaminí - Cnel. Suárez de unos 62 km de longitud, más dos campos de salida de línea 132 kV, uno en ET Guaminí y otro en ET Cnel. Suarés, para su vinculación al Sistema de Transporte por Distribución Troncal.	dic-21	Mejora el abastecimiento a la localidad de Guaminí y aledaños a través de la vinculación al sistema de transporte de 132 kV, evitando restricciones de demanda por problemas de regulación de tensión del Sistema de Subtransmisión de 33 kV y la incorporación de generación térmica móvil para sostener el suministro energético.
Atlántica	Ampliación ET MONTE HERMOSO: Aumento de la capacidad de transformación mediante la instalación de una segunda máquina de 15/10/15 MVA - 132/33/13,2 kV y campos asociados.	dic-21	Evita restricciones de demanda debido a la saturación del transformador T1MH de la ET Monte Hermoso TRANSBA y la necesidad de incorporar generación móvil durante la época de verano.
Norte	Ampliación ET CHACABUCO: Aumento de la capacidad de transformación mediante el reemplazando del actual transformador T2CB de 15/10/15 MVA por otro de 30/20/30 MVA y obras de adecuación asociadas.	dic-21	Evita restricciones de demanda debido a la sobrecarga del transformador T2CB que opera al límite de su potencia nominal, y la necesidad de incorporar generación móvil en escenarios de alta demanda.
Norte	Nueva ET CHARLONE 500/132 kV de 2x300 MVA, con dos reactores de barra de 500 kV de 50 MVar c/u, la cual se vinculará al Sistema Eléctrico de Extra Alta Tensión mediante la Línea de 500 kV Río Diamante - Cnel. Charlone de 490 km de longitud, la cual contempla dos reactores de línea de 120 MVar en cada extremo.	dic-21	Esta obra permite evacuar la futura generación hidráulica y renovable a instalarse en la zona de Cuyo y Comahue hacia el área de GBA. La estación Coronel Charlone permite alimentar zonas de cuatro provincias (Buenos Aires, Santa Fe, Córdoba y La Pampa), particularmente en la PBA, mejora el abastecimiento de la zona oeste permitiendo la vinculación de Gral. Villegas a un nodo de 500 kV.
Norte	Nueva LAT 132 kV Charlone - Gral. Villegas de aproximadamente unos 45 km de longitud, más la construcción de un campo de salida de línea en 132 kV en ET Gral. Villegas.	dic-21	Permite mejorar el abastecimiento eléctrico a la región oeste de la Provincia de Buenos Aires mediante la vinculación de Gral. Villegas a un nodo de 500 kV.
Norte	Nueva ET "MERCEDES DOS" de 2x30/20/30 MVA - 132/33/13.2 kV y obras de 13,2 y 33 kV asociadas, más la construcción de una LAT 132 kV Mercedes - Mercedes Dos de aproximadamente unos 13 km de longitud, más dos campos de salida de línea en 132 kV, uno en ET Mercedes y otro en ET Mercedes Dos, para su vinculación al Sistema de Transporte por Distribución Troncal.	dic-22	Evita restricciones en el abastecimiento del suministro energético en escenarios de alta demanda debido a la elevada carga de los transformadores de potencia (T1MD y T2MD) y la incorporación de generación móvil. Otorga una mayor flexibilidad operativa en la red de distribución en media tensión otorgando una mayor flexibilidad operativa en la red de distribución en media tensión al contar con una segunda ET AT/MT. Permite el desarrollo de la localidad y alrededores.
Norte	Nueva LAT 132 kV Mercedes Dos - S.A. de Giles de aproximadamente unos 22 km de longitud, más la construcción de un campo de salida de línea en 132 kV en ET Gral. Villegas.	dic-22	Elimina la condición radial de las EETT S.A. de Giles y Mercedes Dos, otorgando una mayor flexibilidad operativa al sistema de transporte de la zona ante contingencias simples.

ÁREA	OBRA	AÑO E/S	JUSTIFICACIÓN/BENEFICIOS
Norte	Nueva ET "LOS CARDALES" de 2x45/45/45 MVA-132/33/13.2 kV en las inmediaciones de las RNN°8 y RPN°6 y obras de 13,2 y 33 kV asociadas, la construcción de una nueva LAT 132 kV P. Industrial Pilar - Los Cardales de aproximadamente unos 11 km de longitud y un campo de salida de línea de 132 kV para su vinculación al Sistema de Transporte por Distribución Troncal.	dic-22	Permite abastecer la demanda residencial e industrial de la zona aledaña a las RNN°8 y RPN°6, como así también mejorar la calidad en el suministro energético de la red de distribución actual al vincular la misma a un nuevo nodo de 132 kV.
Atlántica	Nueva ET "GRAL. BELGRANO" de 2x30/30/20 MVA - 132/33/13.2 kV y obras de 13,2 y 33 kV asociadas, la construcción de una nueva LAT 132 kV Gral. Belgrano - Newton de aproximadamente unos 35 km de longitud y dos campos de salida de línea de 132 kV para su vinculación al Sistema de Transporte por Distribución Troncal, uno en ET Gral. Belgrano y otro en ET Newton.	dic-22	Mejora el abastecimiento a la localidad de General Belgrano y aledañas a través de la vinculación al sistema de transporte de 132 kV, evitando restricciones de demanda y eliminando las unidades de generación móvil local en la región por 1,4 MW.
Norte	Nueva ET "SAN NICOLÁS NORTE" de 132/33/13,2 kV 2x40/40/40 MVA y obras de 13,2 y 33 kV asociadas, la construcción de una nueva LAT 132 kV Ramallo - S. Nicolás Norte de aproximadamente unos 13 km de longitud y cuatro campos de salida de línea de 132 kV para su vinculación al Sistema de Transporte por Distribución Troncal.	dic-22	Mejora sustancialmente el abastecimiento a la zona norte de la localidad de San Nicolás de los Arroyos, otorgando una mayor flexibilidad operativa a la red de distribución local, además de permitir el desarrollo urbanístico e industrial.
Norte	Ampliación ET NORTE II: Ampliación del Sistema de Barras de 13.2 kV (habilitación de una tercer barra de 13,2kV) e instalación de un tercer transformador 45/30/45MVA con las correspondientes adecuaciones.	dic-22	Mejora sustancialmente el abastecimiento a la zona norte de la localidad de Bahía Blanca, permitiendo el desarrollo de la misma.
Norte	Ampliación ET COLÓN: Aumento de la capacidad de transformación mediante la instalación de un 2° transformador de 30/20/30 MVA - 132/33/13.2 kV, con sus correspondientes campos de transformación en los niveles de 132, 33 y 13,2 kV y segunda barra en los tres niveles de tensión.	dic-22	Asegurar el abastecimiento de la localidad de Colón y aledañas, favoreciendo el desarrollo de la misma, permitiendo además cubrir la totalidad de la demanda bajo determinadas condiciones operativas ante la pérdida de uno de los transformadores de potencia.
Norte	Abastecimiento a la localidad de Bragado: Alternativa 1). Ampliación ET BRAGADO, mediante el reemplazo del transformador T5BG de 10/10/3,3 MVA - 132/33/13,2 kV existente por una nueva máquina de 30/30/20 MVA y obras de adecuación asociadas; Alternativa 2). Nueva ET "BRAGADO DOS" 132/33/13,2 kV de 2x30/20/30 MVA y obras de 13,2 y 33 kV asociadas (ubicación a definir), más el seccionamiento de la línea de 132 kV Bragado - Lincoln (a 7 km de la ET Bragado y a 102.4 km de la ET Lincoln) y construcción LAT 132 kV Doble Terna para su vinculación al Sistema por Distribución Troncal.	dic-22	Permite sostener el abastecimiento de la demanda de la localidad de Bragado y alrededores mediante la construcción de una ET de 132 kV cercana al centro de carga de la localidad, debido a que en el corto plazo no podrá abastecerse la demanda desde la ET 66/13,2 kV.
Atlántica	Ampliación ET LAS ARMAS: Incremento de la capacidad de transformación de la ET mediante la incorporación de un 2do transformador de 15/10/15 MVA - 132/33/13,2 kV y obras de adecuación asociadas.	dic-22	Asegura el abastecimiento energético de la localidad de Las Armas y aledañas, permitiendo el desarrollo de la zona, evitando la necesidad de incorporar generación móvil para sostener el servicio para sostener el servicio en escenario de alta demanda.
Atlántica	Ampliación ET CHASCOMÚS: Ampliación a la capacidad de transformación reemplazando el actual transformador T2CU de 15/10/15 MVA por otro de 30/20/30 MVA y obras de adecuación asociadas.	dic-22	Asegura el abastecimiento energético de la localidad de Chascomús y aledañas, permitiendo el desarrollo de la zona, evitando la necesidad de incorporar generación móvil para sostener el servicio para sostener el servicio en escenario de alta demanda.
Norte	Nueva ET "PERGAMINO INDUSTRIAL" de 1x30/20/30 MVA - 132/33/13.2 kV y obras de 13,2 y 33 kV asociadas, más la construcción de dos campos de salida de línea 132 kV y el seccionamiento de la línea de 132 kV Pergamino - Rojas y construcción LAT 132 kV Doble Terna de 1,9 km de longitud.	dic-22	Asegura el abastecimiento al partido de Pergamino, permitiendo el desarrollo industrial de la zona, descargando además los transformadores de la ET Pergamino. Adicionalmente permite una mejor flexibilidad operativa de la red de distribución en media tensión.

ÁREA	OBRA	AÑO E/S	JUSTIFICACIÓN/BENEFICIOS
Sur	Ampliación ET PUNTA ALTA: Aumento de la capacidad de transformación mediante la el reemplazo del transformador T1PV de 20/20/6,6 MVA MVA por una máquina de 30/30/20 MVA y adecuaciones.	dic-23	Asegurar el abastecimiento de la localidad de Punta Alta y aledañas, favoreciendo el desarrollo de la misma, permitiendo además cubrir la totalidad de la demanda bajo determinadas condiciones operativas ante la pérdida de uno de los transformadores de potencia.
Norte	Nueva ET "SAN PEDRO INDUSTRIAL" de 2x30/30/20 MVA - 132/33/13.2 kV y obras de 13,2 y 33 kV asociadas, más la construcción de una LAT 132 kV de 3,2 km de longitud y un campo de salida de línea en 132 kV en la ET Papel Prensa para su vinculación al SADI.	dic-23	Mejora el abastecimiento a la localidad de San Pedro a través de una segunda ET vinculada al sistema de transporte de 132 kV, otorgando una mayor flexibilidad operativa a la red de distribución local, además de permitir el desarrollo de la región.
Norte	Nueva LAT 132 kV Los Cardales-Campana III de aproximadamente unos 14 km de longitud, más un campo de salida de línea en 132 kV en la ET Campana III.	dic-23	Elimina la condición radial de la ET Los Cardales, otorgando una mayor flexibilidad operativa al sistema de transporte de la zona ante contingencias simples.
Norte	Seccionamiento LAT 132 kV Campana III - Zárate y vinculación a ET Nueva Campana, dando origen a las líneas de 132 kV N. Campana - Campana III y N. Campana - Zárate, mediante la construcción tramo de LAT 132 kV doble terna y sendos campos de salida de línea en ET Nueva Campana.	dic-23	Asegura el abastecimiento al nodo Zárate, otorgando una mayor flexibilidad operativa al sistema de transporte de la zona ante contingencias simples.
Norte	Ampliación ET SAN ANTONIO DE ARECO DOS: Contempla la instalación de un transformador de 30/20/30 MVA - 132/33/13.2 kV, con sus correspondientes campos de transformación en los niveles de 132, 33 y 13,2 kV.	dic-23	Asegura el abastecimiento de la demanda del partido de San Antonio de Areco, permitiendo el desarrollo de la región. Permite contar con una mayor flexibilidad operativa en la red de distribución en media tensión al contar con una segunda ET AT/MT
Norte	Ampliación ET "VILLA LÍA": Ampliación a la capacidad de transformación mediante la instalación de un 2° transformador de 150 MVA - 220/132 kV	dic-23	Obra necesaria para poder continuar desarrollando la red de transporte provincial de 132 kV desde el nodo Villa Lía.
Norte	Nueva ET "ARRECIFES" de 2x30/20/30 MVA - 132/33/13.2 kV y obras de 13,2 y 33 kV asociadas, más la construcción de una LAT 132 kV C. Sarmiento - Arrecifes de aproximadamente unos 34 km de longitud, más un campo de salida de línea en 132 kV para su vinculación al Sistema de Transporte por Distribución Troncal.	dic-23	Mejora sustancialmente el abastecimiento de la localidad de Arrecifes y alrededores, favoreciendo el desarrollo de la región. Permite además cubrir la totalidad de la demanda bajo determinadas condiciones operativas ante la pérdida de uno de los transformadores de potencia.
Norte	Nueva LAT 132 kV Arrecifes - Salto de aproximadamente unos 31 km de longitud, más campo de salida de línea en 132 kV en ET Salto.	dic-23	Permite exportar mayor potencia desde la ET Villa Lía, minimizando los requerimientos de despacho forzado de generación térmica, eliminando además la condición radial de la ET Arrecifes, otorgando una mayor flexibilidad operativa al sistema de transporte de la zona ante contingencias simples.
Norte	Nueva LAT 132 kV Villa Lía - Baradero de aproximadamente unos 52 km de longitud, más campos de salidas de línea en 132 kV en las EETT Villa Lía y Baradero.	dic-23	Permite exportar potencia desde la ET Villa Lía 220/132 kV hacia corredor Baradero - San Pedro, otorgando una mayor flexibilidad operativa al sistema de transporte de la zona ante contingencias simples.
Norte	Ampliación ET RAMALLO INDUSTRIAL: Aumento de la capacidad de transformación mediante la instalación de un segundo transformador de potencia (T2RN) 45/45/45 MVA - 132/33/13,2 kV y campos asociados.	dic-23	Mejora el abastecimiento del partido de Ramallo sus localidades, favoreciendo el desarrollo industrial de la región.
Norte	Nueva ET "ROQUE PERÉZ" de 2x30/20/30 MVA - 132/33/13.2 kV y obras de 13,2 y 33 kV asociadas, más la construcción de una nueva LAT 132 kV Lobos - Roque Pérez de aproximadamente unos 36 km de longitud y dos campos de salida de línea en 132 kV para su vinculación al Sistema de Transporte por Distribución Troncal, uno en ET Roque Pérez y otro en ET Lobos.	dic-23	Mejora el abastecimiento a la localidad de Roque Pérez y aledañas a través de la vinculación al sistema de transporte de 132 kV, evitando la necesidad de incorporar generación móvil para sostener el servicio.

ÁREA	OBRA	AÑO E/S	JUSTIFICACIÓN/BENEFICIOS
Atlántica	Ampliación ET VALERIA DEL MAR: Aumento de la capacidad de transformación mediante la incorporación de un 2do transformador de 30/20/30 MVA - 132/33/13,2 kV y obras de adecuación asociadas.	dic-23	Mejora el abastecimiento de la localidad de Valeria del Mar y alrededores, favoreciendo el desarrollo de la zona. Permite además cubrir la totalidad de la demanda bajo determinadas condiciones operativas ante la pérdida de uno de los transformadores de potencia.
Atlántica	Ampliación ET AZUL: Aumento de la capacidad de transformación mediante el reemplazando el actual transformador T3AZ de 15/10/15 MVA por otro de 30/30/20 MVA y obras de adecuación asociadas.	dic-23	Mejora el abastecimiento de la localidad de Azul y alrededores, favoreciendo el desarrollo de la zona. Permite además cubrir la totalidad de la demanda bajo determinadas condiciones operativas ante la pérdida de uno de los transformadores de potencia.
Sur	Ampliación ET LAPRIDA: Aumento de la capacidad de transformación mediante la el reemplazo de los transformadores T1LA de 10/10/3,3 MVA - 132/13,2/13,2 kV y el T3LA de 5 MVA - 33/13,2 kV existentes por una máquina de 15/10/15 MVA y obras de adecuación asociadas.	dic-23	Mejora el abastecimiento de los partidos de Laprida y Gral. Lamadrid, favoreciendo el desarrollo de la región. Permite además cubrir la totalidad de la demanda bajo determinadas condiciones operativas ante la pérdida de uno de los transformadores de potencia.
Norte	Ampliación ET ROJAS: Aumento de la capacidad de transformación mediante el reemplazo del transformador T2RF de 15/10/15 MVA - 132/33/13,2 kV existente por una nueva máquina de 30/20/30 MVA y obras de adecuación asociadas.	dic-23	Mejora el abastecimiento de la localidad de Rojas y aledaños, favoreciendo el desarrollo de la región. Permite además cubrir la totalidad de la demanda bajo determinadas condiciones operativas ante la pérdida de uno de los transformadores de potencia.
Norte	Seccionamiento LAT 132 kV Atucha - Zárate y vinculación a ET Las Palmas, dando origen a las líneas de 132 kV Atucha - Las Palmas y Zárate - Las Palmas, mediante la construcción de tramo de LAT 132 kV doble terna y sendos campos de salida de línea en ET Las Palmas	dic-23	Mejora el abastecimiento del área de Zárate y del corredor Zárate – Ramallo.
Atlántica	Nueva ET "TRES ARROYOS DOS" de 2x30/30/30 MVA - 132/33/13.2 kV y obras de 13,2 y 33 kV asociadas, más la construcción de dos campos de salida de línea 132 kV y el seccionamiento de la línea de 132 kV Tres Arroyos - Cnel. Dorrego, a unos 6 km de la ET Tres Arroyos; y la construcción LAT 132 kV Doble Terna de 5.5 km de longitud.	dic-23	Mejora sustancialmente el abastecimiento energético de la localidad de Tres Arroyos y alrededores, otorgando una mayor flexibilidad operativa en la red de distribución en media tensión al contar con una segunda ET AT/MT. Además permite potenciar el desarrollo industrial de la zona.
Centro	Nueva LAT 132 kV Chivilcoy Dos - Chacabuco de aproximadamente unos 46 km de longitud, más la construcción de dos campos de salida de línea en 132 kV para su vinculación al Sistema de Transporte por Distribución Troncal, uno en ET Chivilcoy Dos y otro en ET Chacabuco.	dic-23	Permite inyectar potencia desde el nodo 25 de Mayo hacia el nodo Chacabuco a través de un segundo circuito, conformando un nuevo corredor de 132 kV 25 de Mayo-Chivilcoy-Chacabuco.
Norte	Ampliación ET CHACABUCO INDUSTRIAL: Aumento de la capacidad de transformación mediante la instalación de una segunda máquina de 15/10/15 MVA - 132/33/13,2 kV y campos asociados.	dic-23	Mejora el abastecimiento de la localidad de Chacabuco y aledaños, favoreciendo el desarrollo de la región. Permite además cubrir la totalidad de la demanda bajo determinadas condiciones operativas ante la pérdida de uno de los transformadores de potencia.
Oeste	Ampliación "ET HENDERSON" 132/33/13,2 kV: Reemplazo de los transformadores T5HE de 15/10/15 MVA y del T6HE de 30/20/30 MVA, por dos máquinas de 30/30/20 MVA y obras de adecuación asociadas.	dic-24	Asegura el abastecimiento de la demanda de los partidos de Hipólito Yrigoyen y Daireaux y sus localidades, permitiendo además cubrir la totalidad de la demanda bajo determinadas condiciones operativas ante la pérdida de uno de los transformadores de potencia.
Norte	Nueva ET Plomer 500/132 kV de 450 MVA, la cual se vinculará al Sistema Eléctrico de Extra Alta Tensión mediante la Línea de 500 kV Cnel. Charlone - Plomer de 395 km (con 70 % de compensación serie, distribuido en cada extremo acorde a la ubicación prevista para la futura ET intermedia O'Higgins) y cuatro campos de salida de línea en 132 kV (Mercedes/Luján Dos/Navarro/Reserva).	dic-24	Esta obra es fundamental para el abastecimiento energético de la región noreste de la Provincia de Buenos Aires, permitiendo el desarrollo de la red por distribución troncal de 132 kV provincial, y así poder controlar los niveles de tensión sin la necesidad del despacho forzado de generación térmica.

ÁREA	OBRA	AÑO E/S	JUSTIFICACIÓN/BENEFICIOS
Norte	Nueva LAT 132 kV Plomer - Mercedes de aproximadamente unos 48 km de longitud, más la construcción de un campo de salida de línea en 132 kV en ET Mercedes.	dic-24	Permite exportar potencia desde el nodo Plomer hacia corredor 132 kV Bragado - Luján, otorgando una mayor flexibilidad operativa al sistema de transporte de la zona ante contingencias simples.
Norte	Nueva ET "NAVARRO" de 2x30/20/30 MVA - 132/33/13.2 kV y obras de 13,2 y 33 kV asociadas, más la construcción de una LAT 132 kV Plomer - Navarro de aproximadamente unos 46 km de longitud, más un campo de salida de línea en 132 kV para su vinculación al Sistema de Transporte por Distribución Troncal.	dic-24	Mejora sustancialmente el abastecimiento energético de la localidad de Navarro y aledaños a través de la vinculación al sistema de transporte de 132 kV, evitando la necesidad de incorporar generación móvil para sostener el servicio para sostener el servicio.
Norte	Nueva LAT 132 kV 25 de Mayo - Bragado (2da. Terna) de aproximadamente unos 57 km de longitud, más campo de salida de línea en 132 kV en ET 25 de Mayo y adecuación en ET Bragado	dic-24	Refuerza el abastecimiento al nodo Bragado desde la ET 25 de Mayo 500/132 kV, otorgando una mayor flexibilidad operativa al sistema de transporte de la zona ante contingencias simples y minimizando la dependencia del despacho forzado de generación térmica en el área.
Norte	Nueva ET "25 DE MAYO DOS" de 1x30/20/30 MVA - 132/33/13.2 kV y obras de 13,2 y 33 kV asociadas, más la construcción de dos campos de salida de línea 132 kV y el seccionamiento de la línea de 132 kV 25 de Mayo 500 kV - Bragado, a nos 9.8 km de la ET 25 de Mayo 500 kV; y construcción LAT 132 kV Doble Terna de 2 km de longitud.	dic-24	Mejora sustancialmente el abastecimiento energético de la localidad de 25 de Mayo y aledaños a través de la vinculación al sistema de transporte de 132 kV, evitando la necesidad de incorporar generación móvil para sostener el servicio para sostener el servicio.
Sur	Abastecimiento nodo Stroeder: Alternativa 1). Nueva ET Stroeder 1x15/10/15 MVA - 132/33/13.2 kV y obras de 13,2 y 33 kV asociadas, más la construcción de dos campos de salida de línea 132 kV y el seccionamiento de la LAT 132 kV Pedro Luro - Carmen de Patagones; Alternativa 2). Ampliación ET VILLALONGA del PE VILLALONGA, la cual se vinculará al SADI mediante el seccionamiento de la LAT 132 kV Pedro Luro - C. de Patagones, a unos 56 km al sur de P. Luro, mediante la instalación de un TR de potencia de 132/33/13.2 kV de 15/10/15 MVA.	dic-24	Mejora sustancialmente el abastecimiento eléctrico del Partido de Carmen de Patagones y sus localidades, a través de la vinculación al sistema de transporte de 132 kV. Con este nuevo punto de inyección se logra que la red de Subtransmisión de 33 kV acometa a barras de la ET 132/33/13.2 kV, acortando las extensas distancias de los corredores de 33 kV.
Sur	Ampliación ET CHAÑARES: Aumento de la capacidad de transformación mediante la el reemplazo de los transformadores de 30/20/30 MVA - 132/33/13,2 kV existentes por dos nuevas máquinas de 45/30/45 MVA y obras de adecuación asociadas.	dic-24	Incrementa la capacidad de transformación de la ET, asegurando el abastecimiento de la zona norte de Bahía Blanca, permitiendo el desarrollo de la localidad.
Sur	Ampliación Estación Transformadora G. BROWN 500 kV: Construcción de playa de 132 kV e instalación de banco de transformadores monofásicos conformando un bloque de transformación de 500/132 kV - 600 MVA.	dic-24	Aumenta la capacidad de transformación 5000/132 kV en el área de Bahía Blanca, otorgando nuevas posibilidades de vinculación en el nivel de 132 kV. Permitirá además evacuar una importante potencia hacia el SADI a partir de generación renovable (PPEE), logrando un adecuado desempeño de la red de la zona ante contingencias simples, incluso sino se encuentra disponible la generación local.
Sur	Bypass de las líneas B.B. - P.Luro y B.B.-Tornquist, y vinculación a futura playa de 132 kV de ET 500 kV G. Brown.	dic-24	Aumenta la capacidad de transformación 5000/132 kV en el área de Bahía Blanca, otorgando nuevas posibilidades de vinculación en el nivel de 132 kV. Permitirá además evacuar una importante potencia hacia el SADI a partir de generación renovable (PPEE), logrando un adecuado desempeño de la red de la zona ante contingencias simples, incluso sino se encuentra disponible la generación local.
Atlántica/Río de La Plata	Ampliación ET ABASTO 500 kV, mediante la construcción de un juego de barras en el nivel de 132 kV y un transformador de potencia de 500/132 kV - 300 MVA con sus respectivos campos, y dos salidas de línea de 132 kV, uno a Brandsen y otro a definir.	dic-24	Mejora notablemente el abastecimiento a la zona Río de La Plata y región Atlántica, manteniendo la regulación de tensión dentro de los márgenes admisible, otorgando además una mayor flexibilidad operativa al sistema de transporte de la zona ante contingencias simples.

ÁREA	OBRA	AÑO E/S	JUSTIFICACIÓN/BENEFICIOS
Atlántica/Río de La Plata	Nueva LAT 132 kV Abasto - Brandsen en doble terna, de aproximadamente unos 32 km de longitud, hasta la intersección de la LAT 132 kV Monte-Brandsen, donde se montará una estructura que permita realizar la apertura y acometida a la misma.	dic-24	Mejora notablemente el abastecimiento a la zona Río de La Plata y región Atlántica, manteniendo la regulación de tensión dentro de los márgenes admisible, otorgando además una mayor flexibilidad operativa al sistema de transporte de la zona ante contingencias simples.
Río de La Plata	Nueva LAT 132 kV Abasto - City Bell de 20 km, la construcción de sendos campos de salida de línea de 132 kV en ambas EETT y Ampliación ET IMSA mediante el reemplazo del transformador T2IM de 15/10/15 a 30/20/30 MVA.	dic-24	Mejora notablemente el abastecimiento a la zona Río de La Plata y región Atlántica, manteniendo la regulación de tensión dentro de los márgenes admisible, otorgando además una mayor flexibilidad operativa al sistema de transporte de la zona ante contingencias simples.
Norte	Nueva LAT 132 kV Monte - Lobos de aproximadamente unos 48 km de longitud, más la construcción de dos campos de salida de línea en 132 kV, uno en ET Lobos y otro en ET Monte.	dic-25	Mejora el desempeño del área abastecida desde el corredor de 132 kV Monte - Chascomús y en menor medida a la costa atlántica Norte. Además elimina la condición radial de la ET Lobos, otorgando una mayor flexibilidad operativa al sistema de transporte de la zona ante contingencias simples.
Sur	ET PEDRO LURO: Ampliación a la capacidad de transformación mediante la instalación de un segundo transformador de 15/10/15 MVA - 132/33/13,2 kV y obras de adecuación asociadas.	dic-25	Asegura el suministro energético de la localidad de Pedro Luro y alrededores, permitiendo sostener la totalidad de la demanda bajo determinadas condiciones operativas ante la pérdida de uno de los transformadores de potencia.
Norte	Nueva LAT 132 kV Plomer - Luján Dos de aproximadamente unos 20 km de longitud, más campo de salida de línea en 132 kV en ET Luján Dos	dic-25	Incrementa la inyección de potencia desde la ET Plomer, otorgando además una mayor flexibilidad operativa al sistema de transporte de la zona ante contingencias simples, minimizando la necesidad del despacho de generación térmica en la zona.
Atlántica	Nueva LAT 132 kV en doble terna Vivotatá - Norte (Santa Clara) de aproximadamente unos 21 km de longitud, más cuatro campos de salida de línea en 132 kV, dos en ET Vivotatá y dos en la ET Norte.	dic-25	Asegura el abastecimiento del área Santa Clara del Mar e incrementa la confiabilidad en el suministro eléctrico de la ciudad de Mar del Plata, al contar con un punto adicional para la inyección de potencia desde el nodo Vivotatá.
Sur	Ampliación ET CORONEL SUÁREZ: Ampliación a la capacidad de transformación mediante la el reemplazo de los transformadores de 15/10/15 MVA - 132/33/13,2 kV existentes por dos nuevas máquinas de 30/20/30 MVA y obras de adecuación asociadas.	dic-25	Asegura el suministro energético de la localidad de Cnel. Suárez y alrededores, permitiendo sostener la totalidad de la demanda bajo determinadas condiciones operativas ante la pérdida de uno de los transformadores de potencia.
Sur	Ampliación ET PIGÜE: Ampliación a la capacidad de transformación mediante la el reemplazo de los transformadores de 15/10/15 MVA - 132/33/13,2 kV existentes por dos nuevas máquinas de 30/20/30 MVA y obras de adecuación asociadas.	dic-25	Asegura el suministro energético de la localidad de Pigüe y alrededores, permitiendo sostener la totalidad de la demanda bajo determinadas condiciones operativas ante la pérdida de uno de los transformadores de potencia.
Norte	Nueva LAT 132 kV Gral. Belgrano - Chascomús de aproximadamente unos 80 km de longitud, más la construcción de dos campos de salida de línea en 132 kV, uno en ET Gral. Belgrano y otro en ET Chascomús.	dic-25	Elimina la condición radial de la ET Gral. Belgrano, otorgando una mayor flexibilidad operativa al sistema de transporte de la zona ante contingencias simples. Brinda además un circuito en paralelo de inyección de potencia hacia el nodo Chascomús.
Atlántica	Ampliación ET LAS TONINAS: Ampliación a la capacidad de transformación mediante la instalación de un segundo transformador de 30/30/20 MVA - 132/33/13,2 kV y obras de adecuación asociadas.	dic-25	Asegura el suministro energético de la localidad de Las Toninas y alrededores, permitiendo sostener la totalidad de la demanda bajo determinadas condiciones operativas ante la pérdida de uno de los transformadores de potencia.

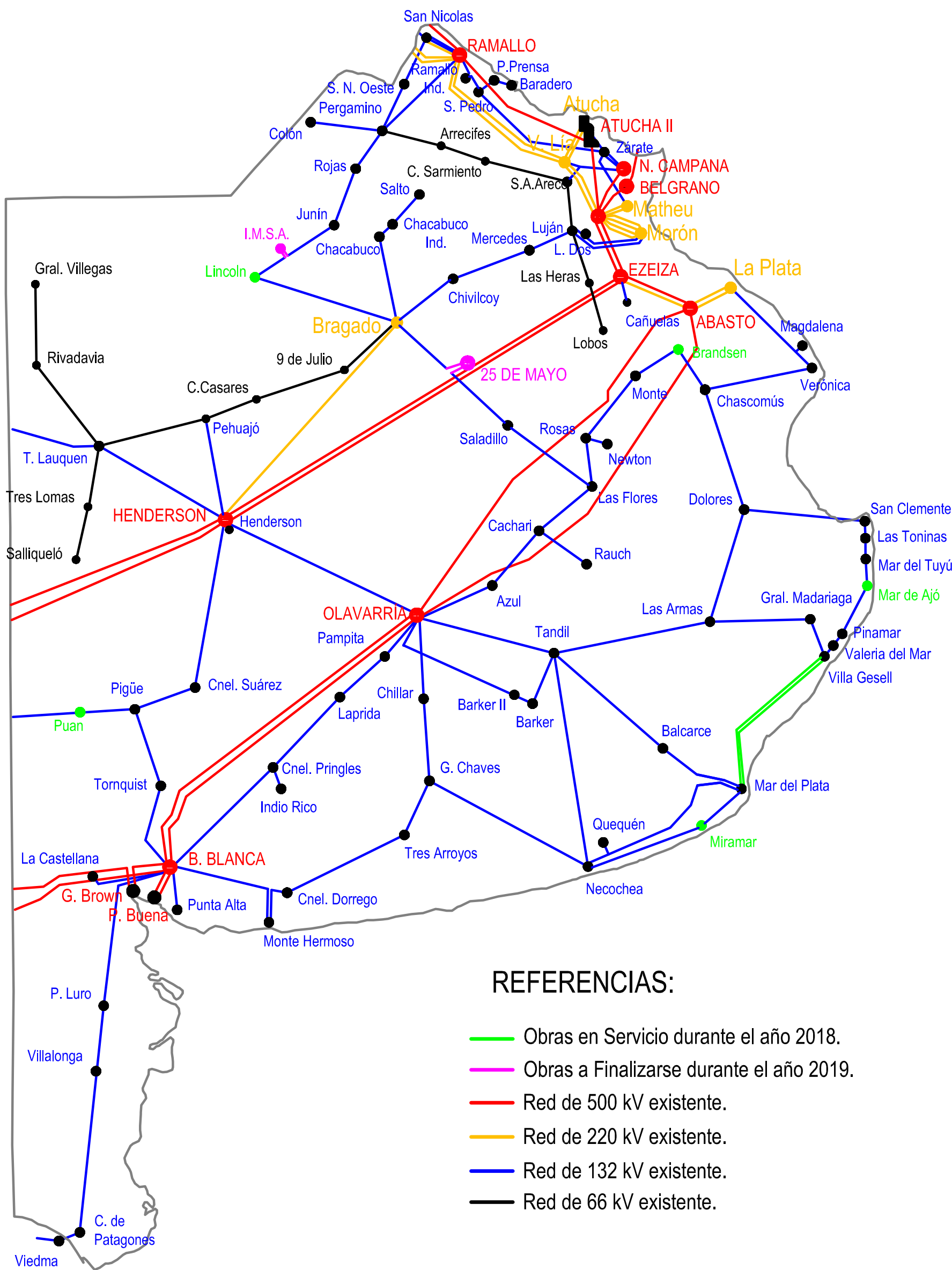
ÁREA	OBRA	AÑO E/S	JUSTIFICACIÓN/BENEFICIOS
Centro	Nueva ET O'Higgins 500/132 kV de 2x300 MVA la cual se vinculará al Sistema Eléctrico de Extra Alta Tensión mediante la apertura de la LEAT 500 kV Cnel. Charlone - Plomer, a 240 km de Charlone y a 155 km de Plomer de 155 km, con compensación serie en ambos vínculos.	dic-25	La ET O'Higgins es clave para el abastecimiento energético de la región centro/norte de la Provincia de Buenos Aires, permitiendo el desarrollo de la red por distribución troncal de 132 kV provincial, y así poder controlar los niveles de tensión sin la necesidad del despacho forzado de generación térmica.
Norte	Nueva LAT 132 kV O'Higgins - Colón de aproximadamente unos 95 km de longitud, más un campo de salida de línea en 132 kV en ET Colón.	dic-25	Permite exportar potencia desde el nodo O'Higgins y elimina la condición radial de la ET Colón, otorgando una mayor flexibilidad operativa al sistema de transporte de la zona ante contingencias simples.
Centro	Nueva ET "JUNÍN SUR" de 2x30/20/30 MVA - 132/33/13.2 kV y obras de 13,2 y 33 kV asociadas, más la construcción de una LAT 132 kV O'Higgins - Junín Sur de aproximadamente unos 23 km de longitud, más un campo de salida de línea en 132 kV para su vinculación al Sistema de Transporte por Distribución Troncal.	dic-25	Mejora sustancialmente el abastecimiento energético de la localidad de Junín y alrededores, otorgando una mayor flexibilidad operativa en la red de distribución en media tensión al contar con una nueva ET AT/MT. Además permite potenciar el desarrollo industrial de la zona.
Centro	Seccionamiento de la línea de 132 kV Junín - Rojas y vinculación de la misma a barras de 132 kV de la nueva ET O'Higgins 500/132 kV mediante la construcción de un tramo de LAT 132 kV en doble terna de 3 km.	dic-25	Permite exportar potencia desde el nodo Plomer hacia el nodo Pergamino de 132 kV, otorgando una mayor flexibilidad operativa al sistema de transporte de la zona ante contingencias simples y minimizando los requerimientos de despacho forzado de generación térmica en la zona.
Oeste	Nueva ET "SALLIQUELÓ" de 1x40 MVA - 132/66 kV y 1x30/30/20 MVA - 132/33/13,2 kV y obras de 13,2, 33 y 66 kV asociadas, más la construcción de una LAT 132 kV Henderson - Salliqueló de aproximadamente unos 150 km de longitud, más dos campos de salida de línea en 132 kV para su vinculación al Sistema de Transporte por Distribución Troncal, uno en ET Salliqueló y otro en ET Henderson.	dic-25	Mejora el abastecimiento a la localidad de Salliqueló y aledaños a través de la vinculación al sistema de transporte de 132 kV, evitando la necesidad de incorporar generación móvil para sostener el servicio.
Oeste	Nueva LAT 132 kV Guaminí - Salliqueló de aproximadamente unos 70 km de longitud, más la construcción de dos campos de salida de línea en 132 kV para su vinculación al Sistema de Transporte por Distribución Troncal, uno en ET Salliqueló y otro en ET Guaminí.	dic-25	Elimina la condición radial de las EETT Guaminí y Salliqueló, otorgando una mayor flexibilidad operativa al sistema de transporte de la zona ante contingencias simples.
Norte	Nueva LAT 132 kV Pergamino - Arrecifes de aproximadamente unos 44 km de longitud, más la construcción de dos campos de salida de línea en 132 kV para su vinculación al Sistema de Transporte por Distribución Troncal, uno en ET Arrecifes y otro en ET Pergamino.	dic-25	Permite crear un nuevo corredor de 132 kV entre Villa Lía y Pergamino, otorgando una mayor confiabilidad del sistema de la zona norte ante contingencias simples.
Atlántica	LAT 500 kV Plomer – Vivotatá de 350 km y compensación serie en ET Vivotatá, en líneas a Plomer y a Bahía Blanca, y dos campos de salida de línea de 500 kV, uno en ET Vivotatá y otro en ET Plomer.	dic-25	Incrementa la capacidad de transporte desde Bahía Blanca hacia GBA, permitiendo una mayor evacuación de la nueva generación hidráulica (640 MW CH Chihuido I) y renovable (724 MW) en Comahue, generación eólica (1005 MW) y cierre deciclo CT G. Brown (300 MW) en Bahía Blanca y generación hidráulica (1310 MW CH Río Sta. Cruz) y generación renovable (1382 MW) en la Patagonia.

ÁREA	OBRA	AÑO E/S	JUSTIFICACIÓN/BENEFICIOS
Atlántica/Río de La Plata	Nueva ET Dolores 500/132 kV de 2x300 MVA la cual se vinculará al Sistema Eléctrico de Extra Alta Tensión mediante la apertura de la LEAT 500 kV Vivoratá - Plomer, con compensación serie en ambos vínculos, más cuatro campos de salida de línea en 132 kV (Dólores, Chascomús, Las Armas y San Clemente).	dic-26	Mejora sustancialmente el abastecimiento a la costa atlántica norte y a la zona sur del área Río de La Plata, otorgando una mayor confiabilidad al sistema eléctrico de la región, eliminando la necesidad del despacho de generación forzada para la regulación de tensión.
Sur	Nueva LAT 132 kV Indio Rico - Tres Arroyos Dos de aproximadamente unos 82 km de longitud, más la construcción de dos campos de salida de línea en 132 kV para su vinculación al Sistema de Transporte por Distribución Troncal, uno en ET Indio Rico y otro en ET Tres Arroyos Dos.	dic-26	Otorga una mayor flexibilidad operativa al sistema de transporte de la zona ante contingencias simples.
Atlántica	Nueva ET "RAUCH DOS" de 2x30/20/30 MVA - 132/33/13.2 kV y obras de 13,2 y 33 kV asociadas, más la construcción de una LAT 132 kV Rauch (YPF) - Rauch Dos de aproximadamente unos 40 km de longitud, más un campo de salida de línea en 132 kV para su vinculación al Sistema de Transporte por Distribución Troncal.	dic-26	Mejora el abastecimiento del partido de Rauch y localidades aledañas a través de la vinculación al sistema de transporte de 132 kV, evitando restricciones de demanda y eliminando las unidades de generación móvil local en la región.

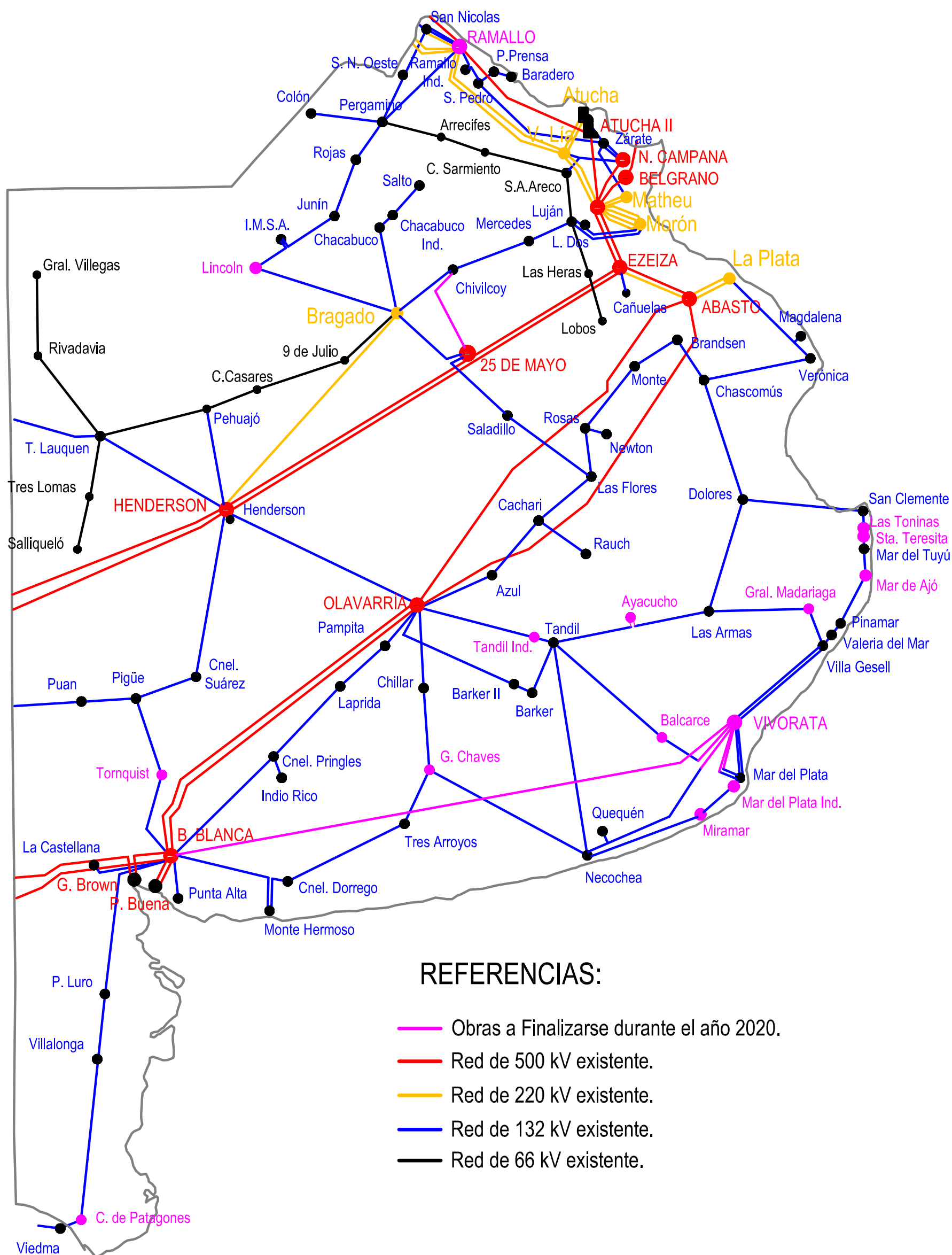
ANEXO II. ESQUEMAS ELÉCTRICOS GEOGRÁFICOS

Esquema Geográfico Plan de Obras 2019-2026

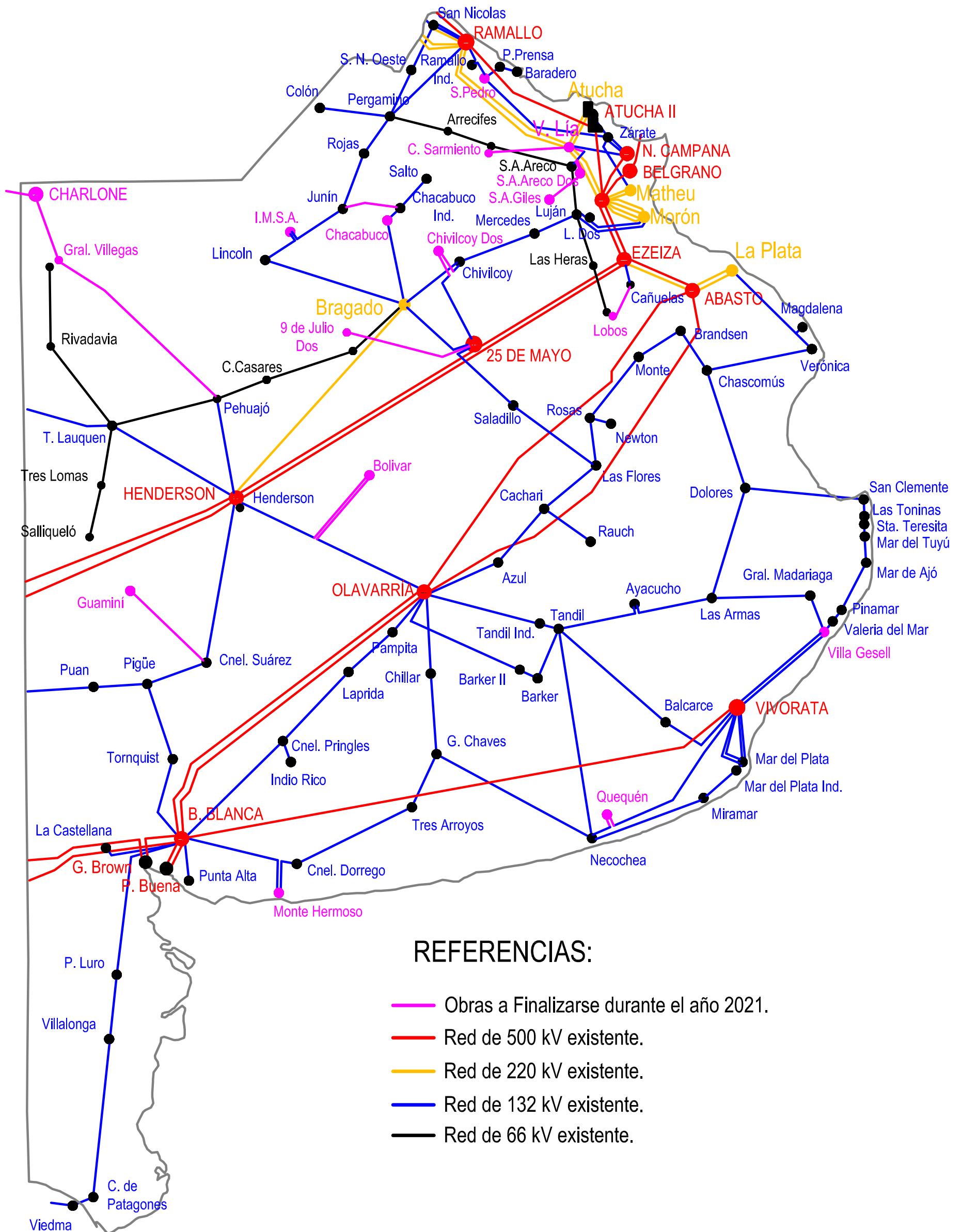
Período 2018-2019



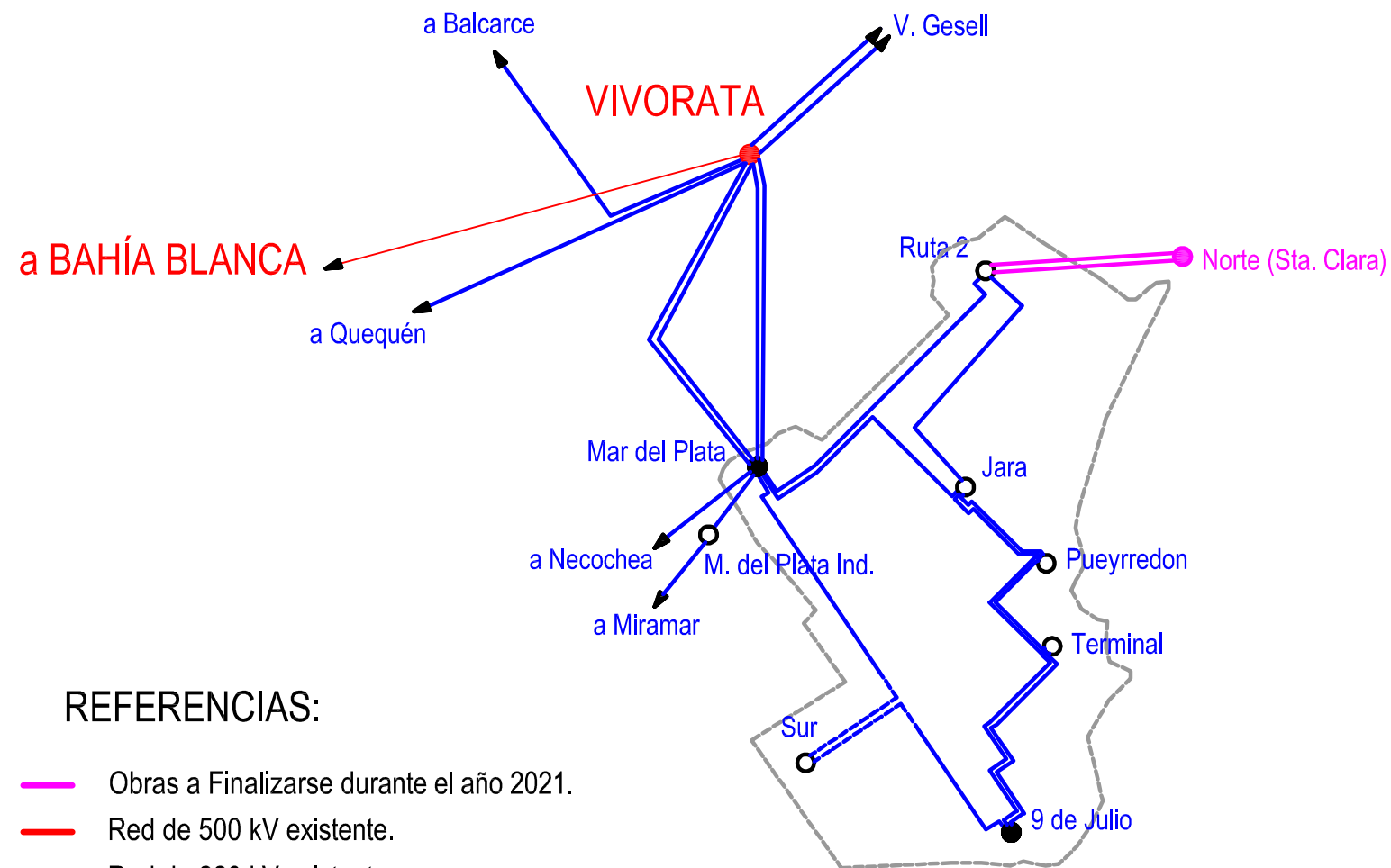
Período 2020








Esquema Geográfico Plan de Obras 2019-2026 Período 2021



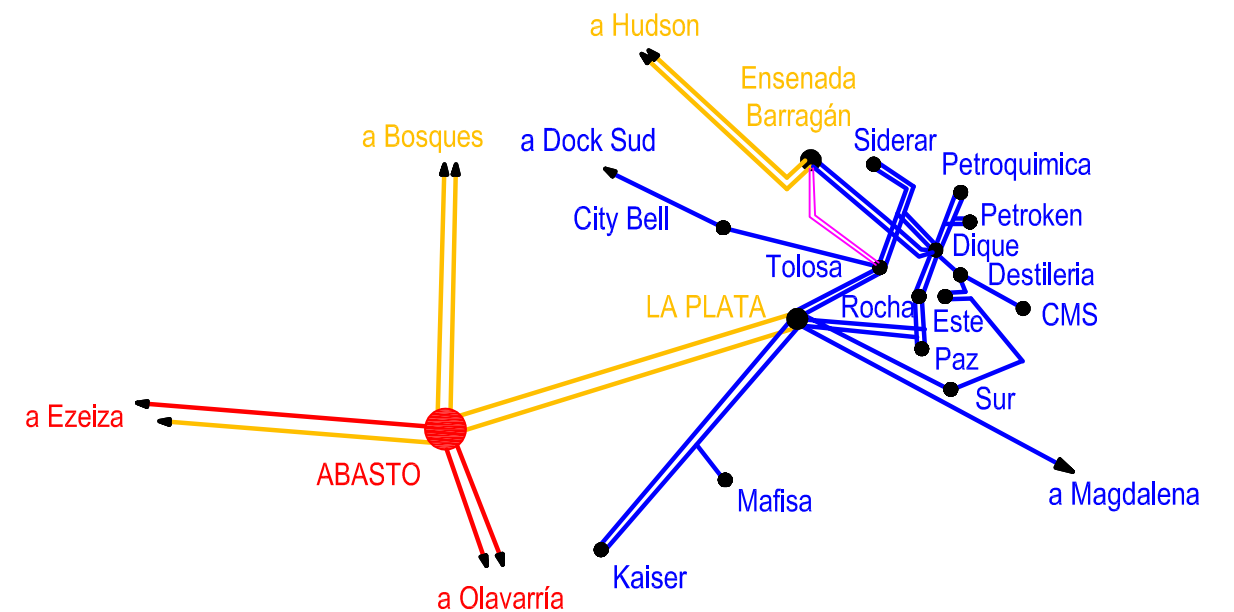
Período 2021



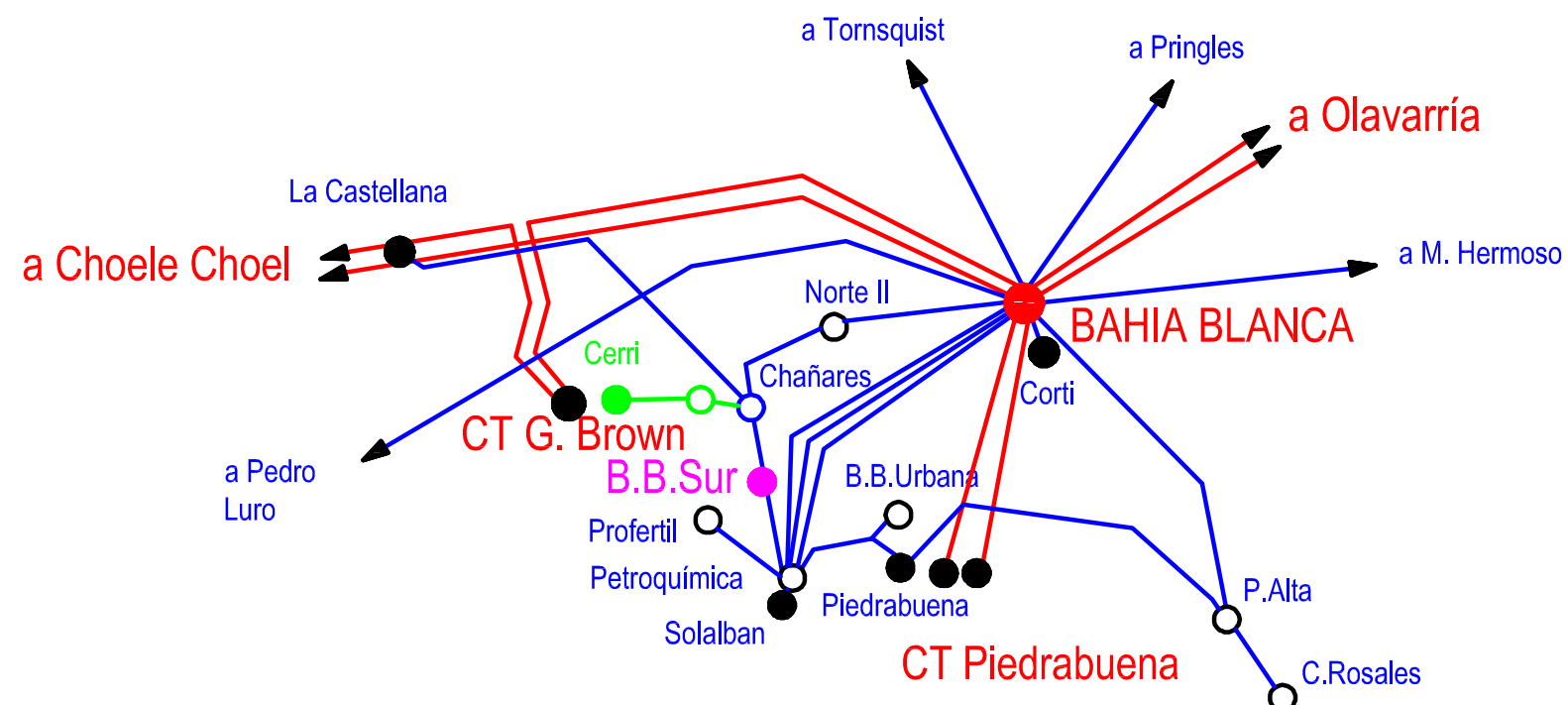
REFERENCIAS:

-  Obras a Finalizarse durante el año 2021.
-  Red de 500 kV existente.
-  Red de 220 kV existente.
-  Red de 132 kV existente.
-  Red de 33 kV existente.

Período 2021



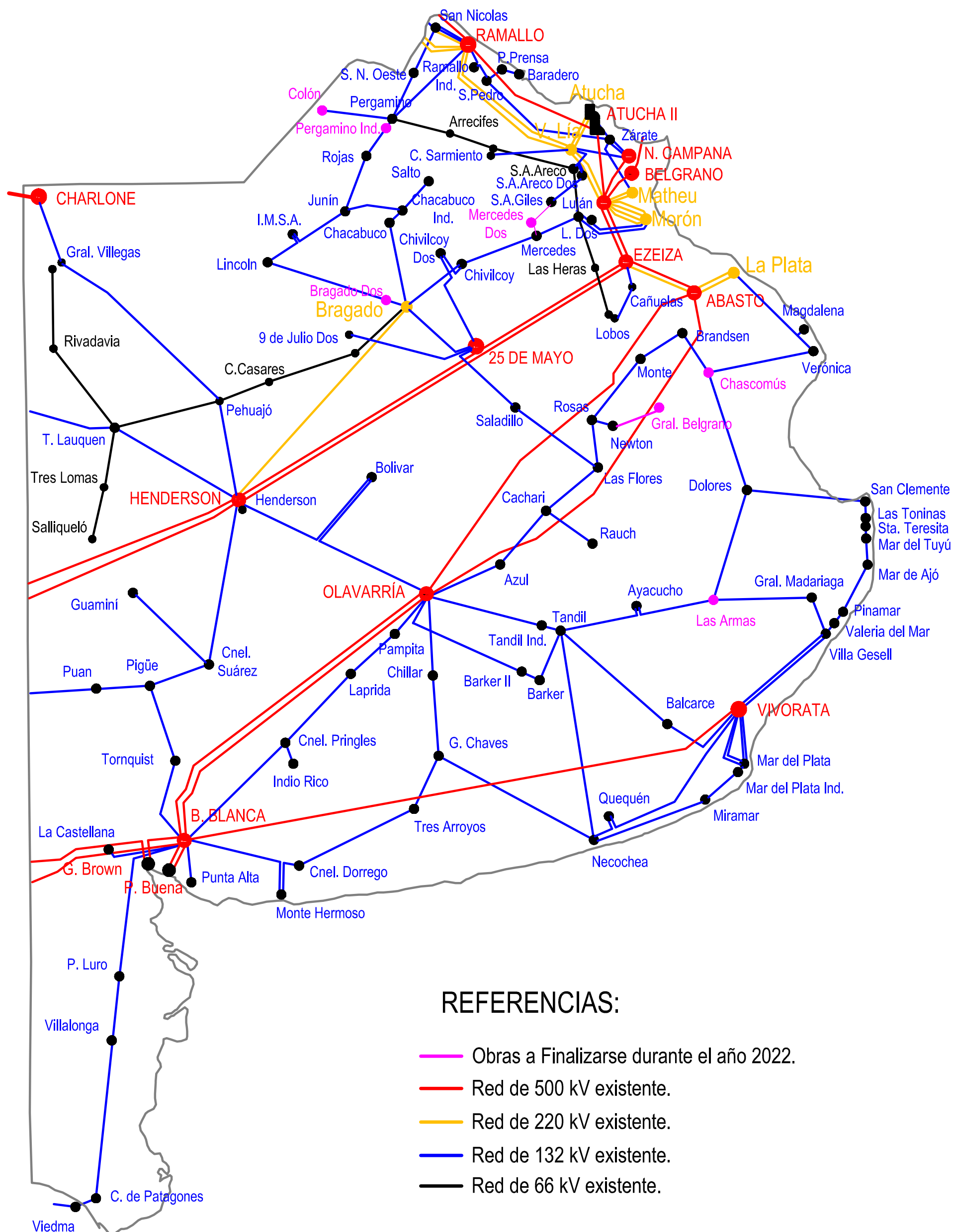
Período 2021



Esquema Geográfico Plan de Obras

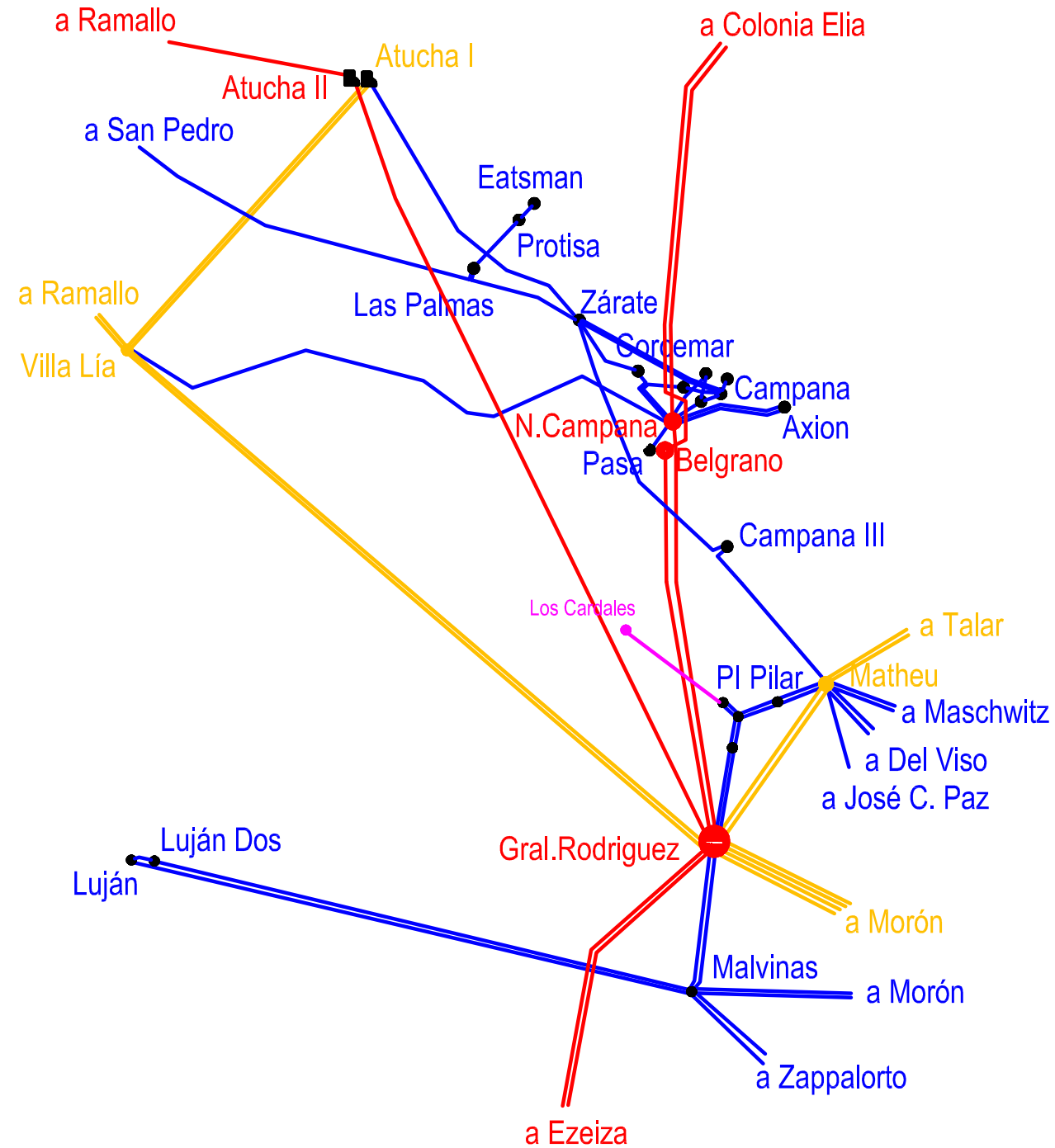
2019-2026

Período 2022



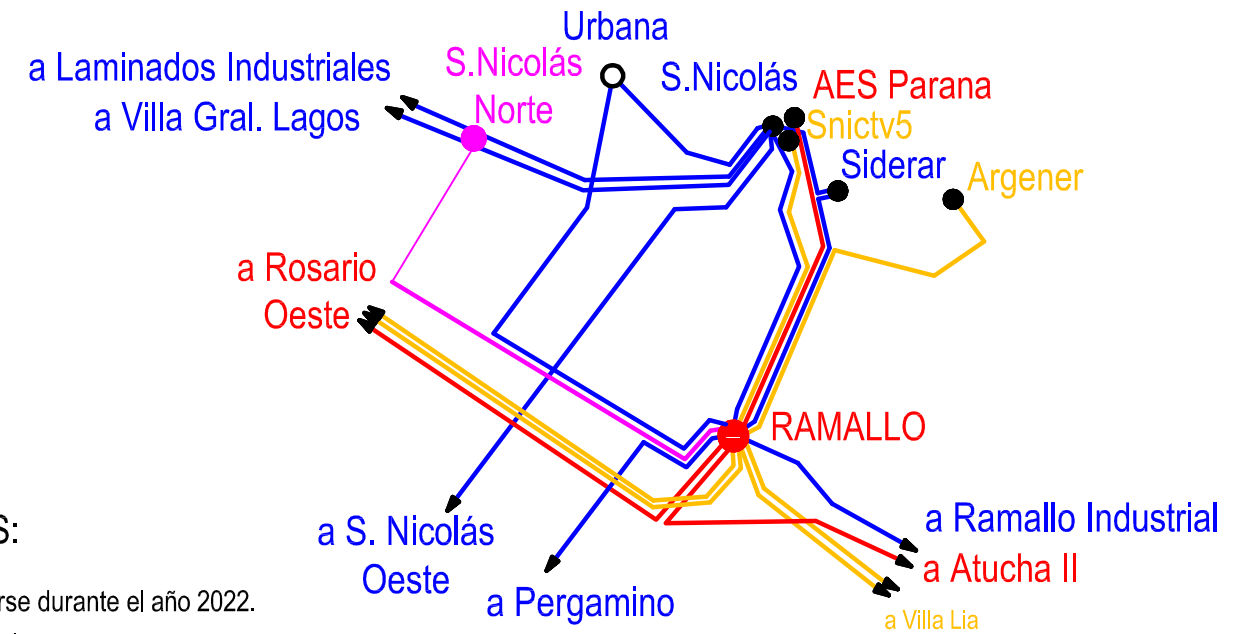
DETALLE CARDALES-CAMPANA

Período 2022



DETALLE SAN NICOLAS-RAMALLO

Período 2022

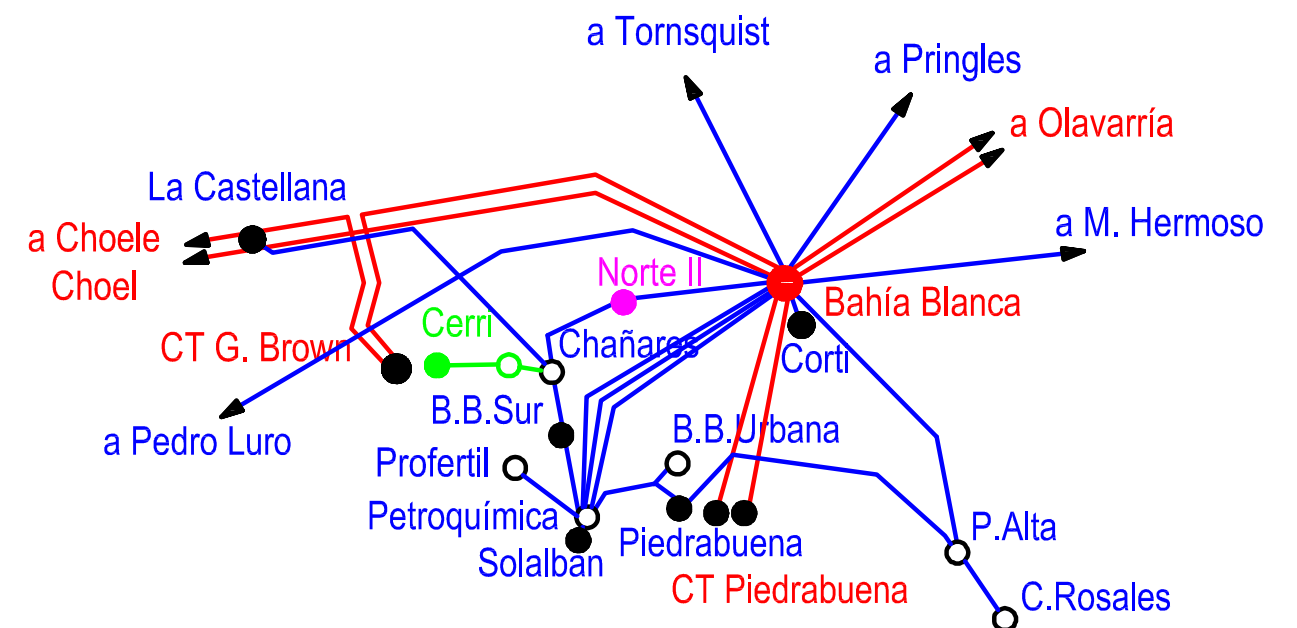


REFERENCIAS:

- Obras a Finalizarse durante el año 2022.
- Red de 500 kV existente.
- Red de 220 kV existente.
- Red de 132 kV existente.
- Red de 66 kV existente.
- Red de 33 kV existente.

DETALLE BAHIA BLANCA

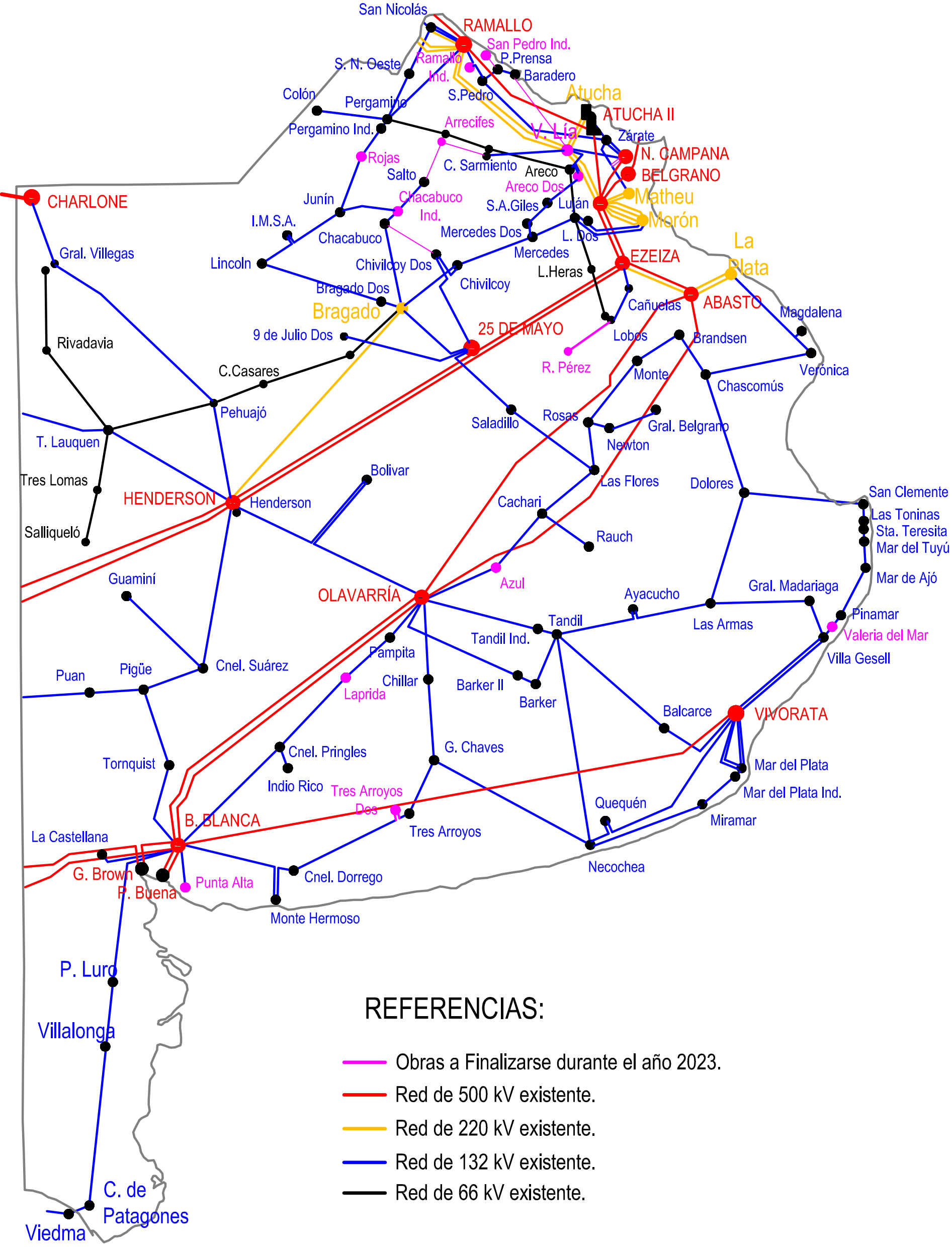
Período 2022



Esquema Geográfico Plan de Obras

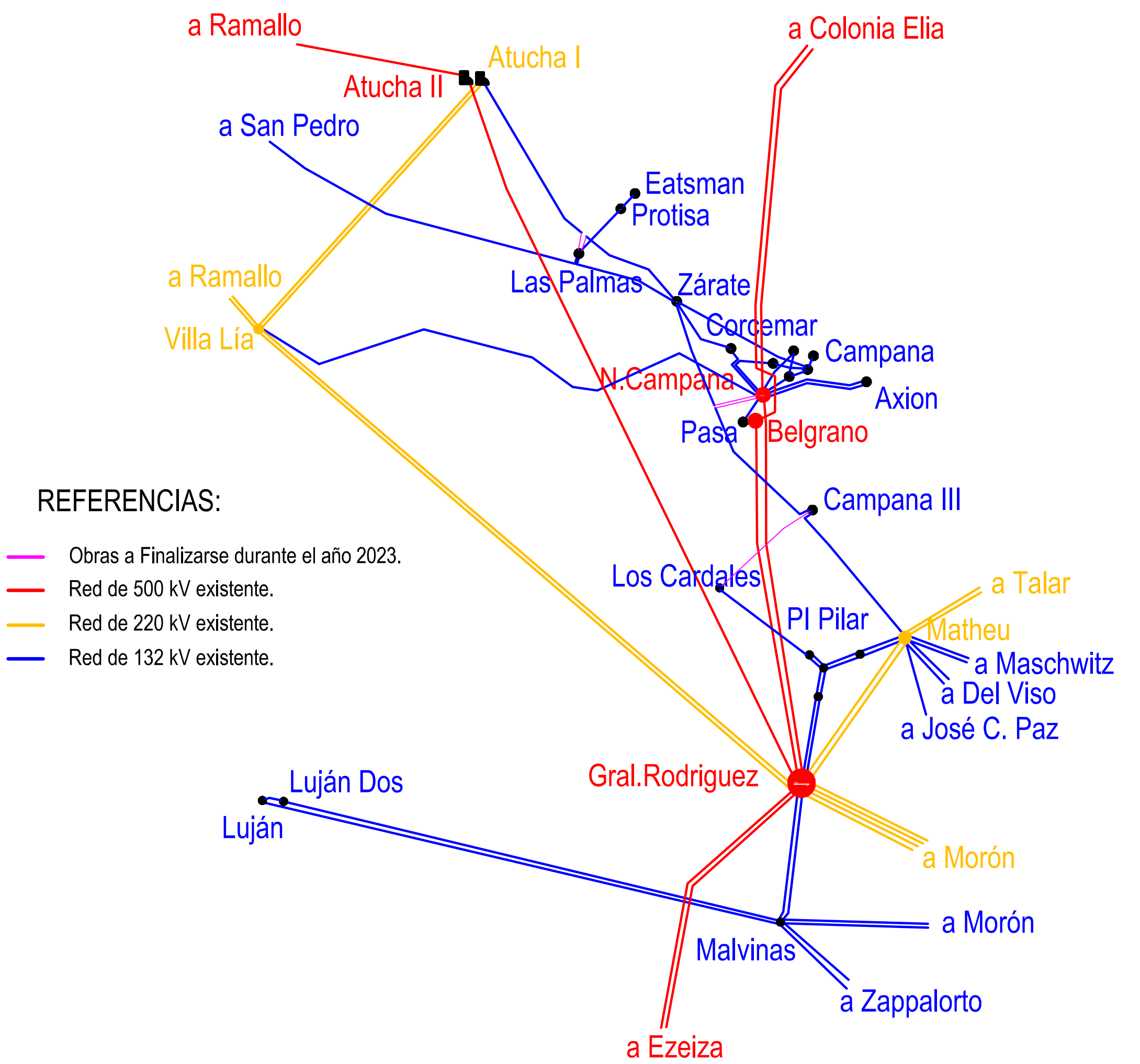
2019-2026

Período 2023

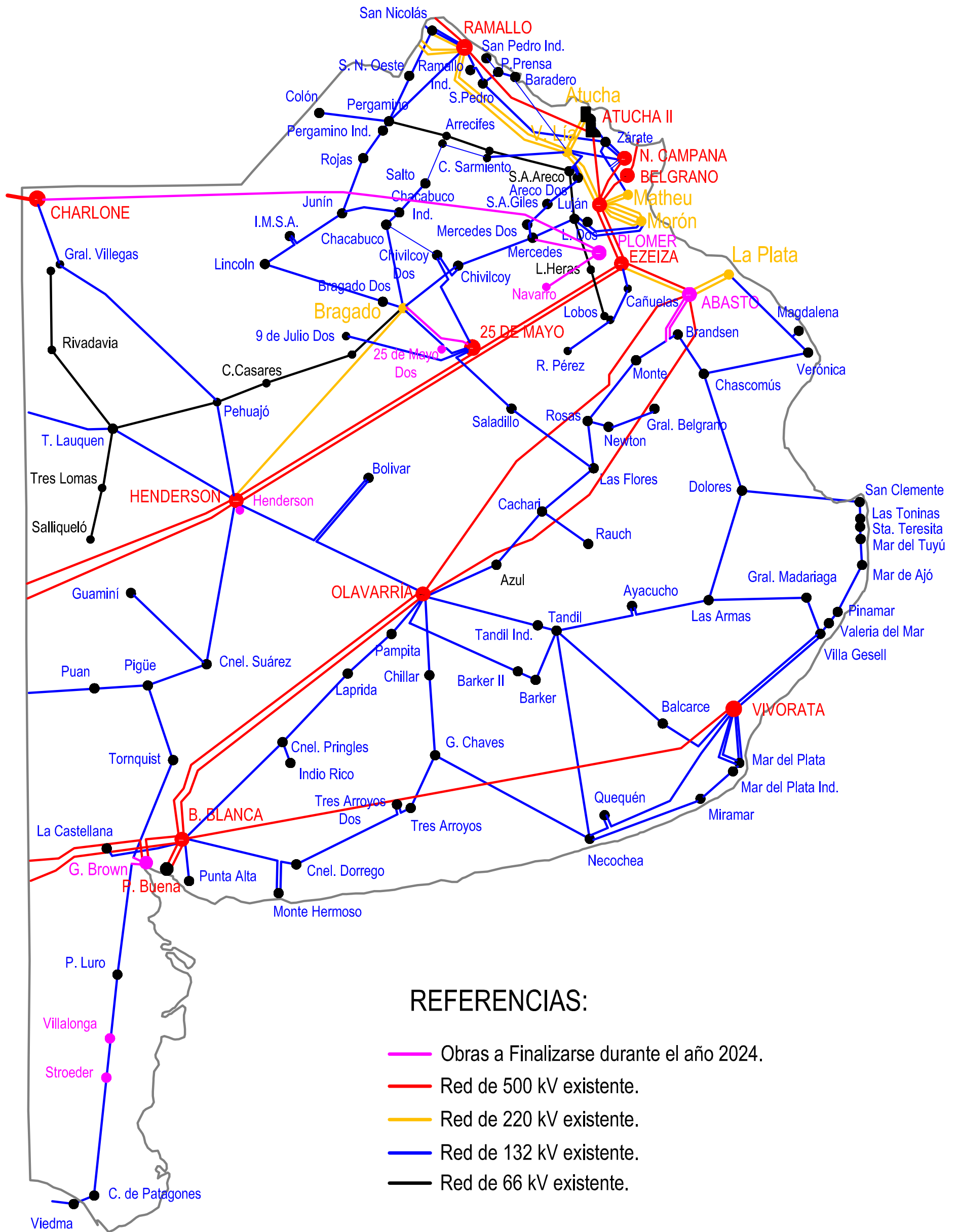


DETALLE CARDALES-CAMPANA

Período 2023

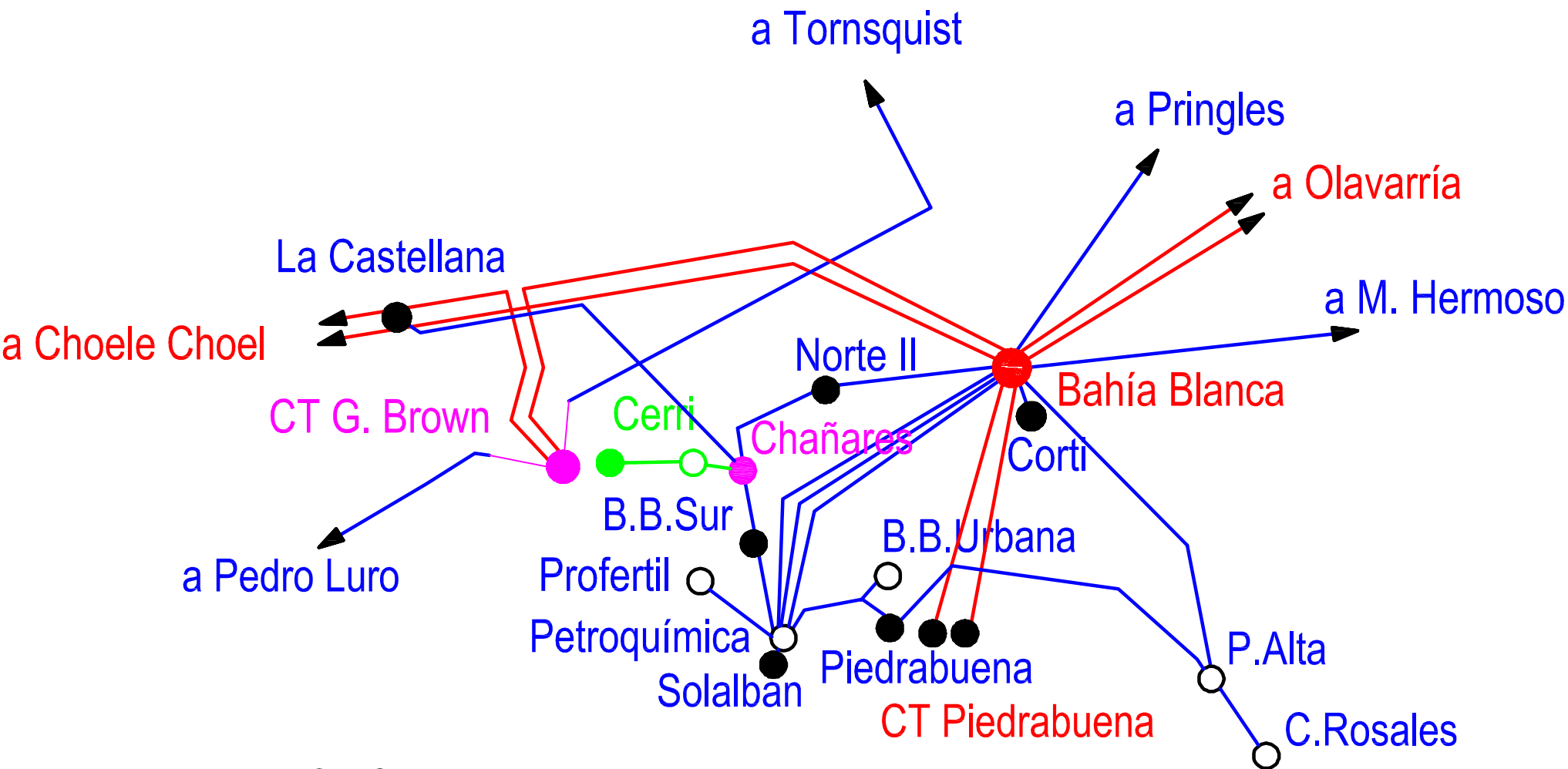


Esquema Geográfico Plan de Obras 2019-2026 Período 2024



DETALLE BAHIA BLANCA

Período 2024

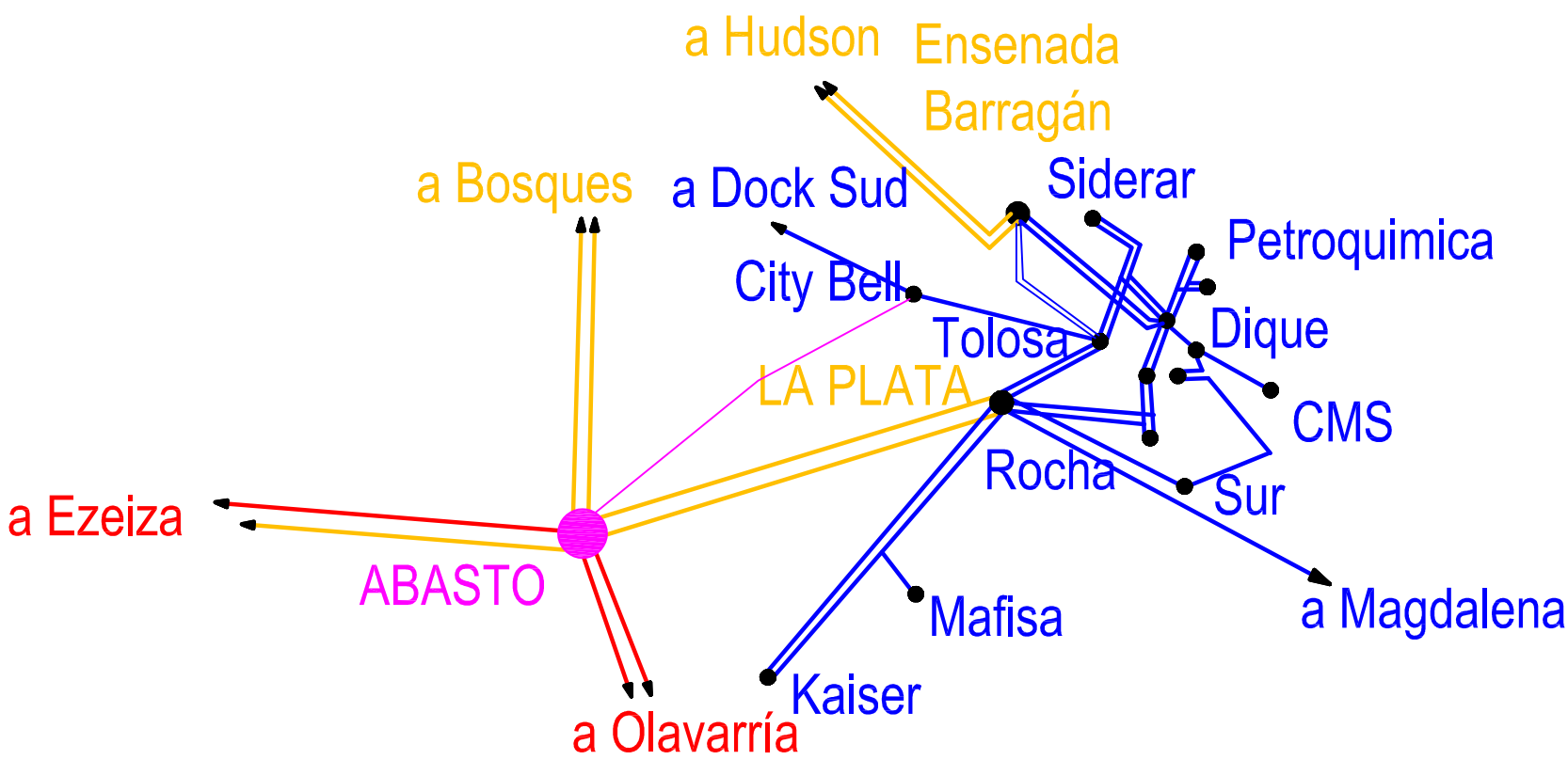


REFERENCIAS:

- Obras a Finalizarse durante el año 2024.
- Red de 500 kV existente.
- Red de 220 kV existente.
- Red de 132 kV existente.
- Red de 33 kV existente.

DETALLE LA PLATA

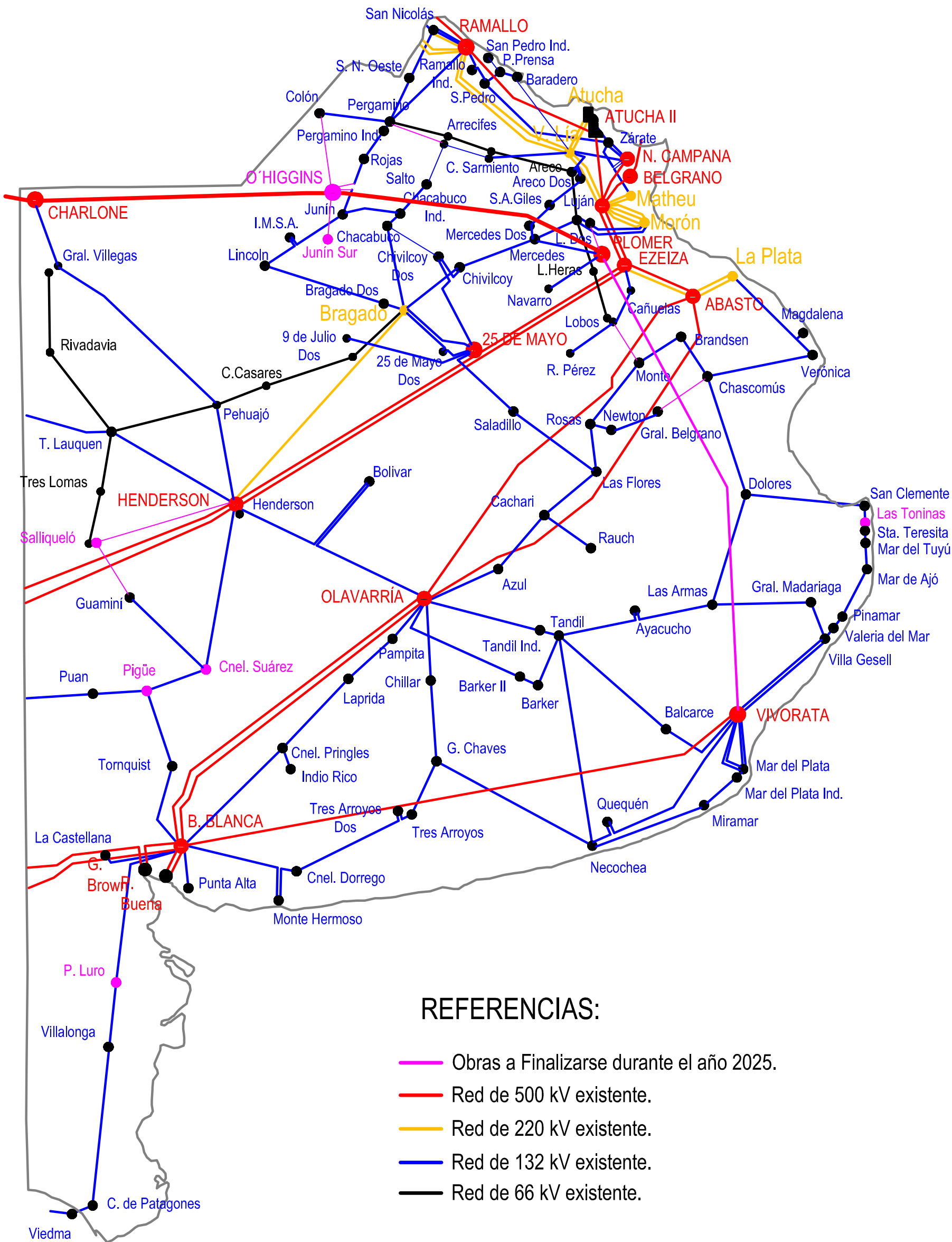
Período 2024



Esquema Geográfico Plan de Obras

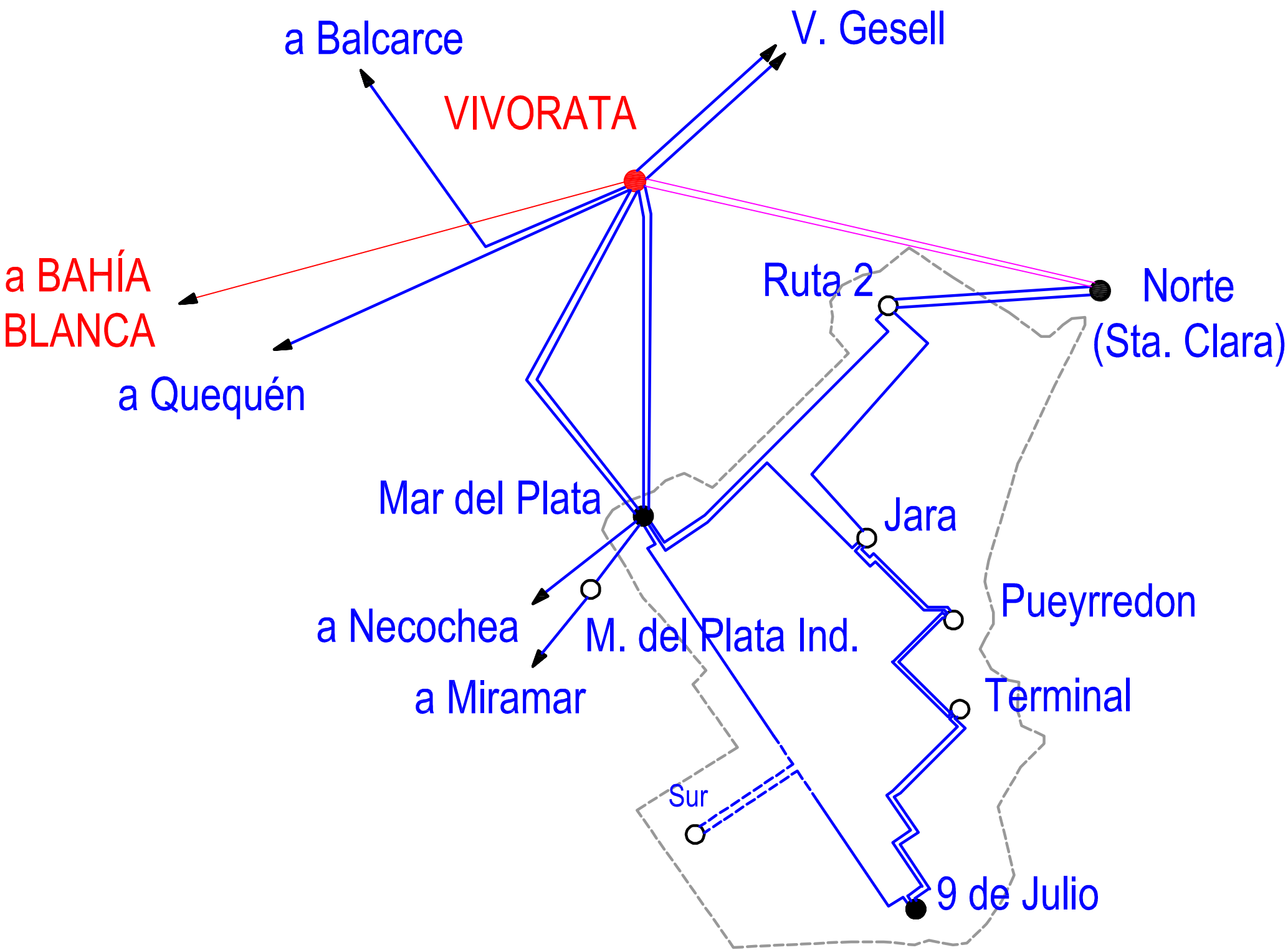
2019-2026

Período 2025



DETALLE MAR DEL PLATA

Período 2025



Esquema Geográfico Plan de Obras

2019-2026

Período 2026

